

Prefeitura de Tremembé abrirá nova rua de ligação com Carmelo Santa Face e Pio XII



Os moradores do bairro Nossa Senhora da Guia estão comemorando uma grande conquista: a abertura da Travessa Madre Maria do Carmo da Santíssima Trindade, que liga a Avenida Audrá ao Carmelo Santa Face e Pio XII. A obra era esperada há décadas pela comunidade, que finalmente vai contar

com uma nova rua de acesso seguro e digno para visitantes do Carmelo, motoristas e pedestres da região. A obra está em fase final de instalação de paralelepípedos, mas já é comemorada pelos moradores. “É um sonho realizado. Estamos muito satisfeitos pela sensibilidade do prefeito Vaqueli em resolver essa

situação”, comemora Andrei da Conceição Barbosa, morador a 18 anos. A Prefeitura vem realizando o trabalho de abertura de novas ruas, todas visando o Plano de Mobilidade Urbana, que tem o objetivo de facilitar o acesso da população. A previsão é que a nova rua seja aberta até a próxima sexta-feira (18).

Tremembé terá sua primeira Horta Comunitária para pessoas carentes



A Prefeitura de Tremembé está preparando a construção da primeira Horta Comunitária da cidade. Um terreno público que antes era utilizado como espaço para depósito irregular de lixo e entulho na ligação das Ruas Ernesto Narezi e José Higino Siqueira no Jardim Santana. O projeto Horta Comunitária tem como objetivo

aumentar a oferta de alimentos de elevado poder nutritivo e melhorar as condições de vida de grupos sociais em situação de insegurança alimentar, por intermédio da implantação de hortas, viveiros, lavouras e pomares comunitários em espaços disponíveis nas áreas comunitárias. O projeto deve ser realizado pela comunidade, com

suporte da Prefeitura de Tremembé. Toda produção destina-se ao consumo próprio da população carente local. O excedente deve ser comercializado, possibilitando a geração de trabalho, a ampliação de renda e a inclusão social. A Prefeitura pretende criar novas Hortas Comunitárias em outros bairros da cidade.

Abertas as inscrições para show de talentos mirins em Caçapava



A secretaria de educação de Caçapava está com inscrições abertas para o 1º Show de Talentos Mirins, que vai acontecer no dia 8 de outubro, na ADC Mafersa. Podem participar alunos de escolas municipais de educação fundamental, representando diferentes categorias,

de acordo com o ano que o aluno está estudando. As inscrições podem ser feitas até o dia 25 de setembro por meio de uma ficha de cadastro no site da secretaria municipal de educação www.cacapavaeduca.com.br. A ficha deverá ser preenchida e entregue na

sede da secretaria, na rua Francisco Romão do Amaral, 81, Vila Santa Isabel, informando a música e o artista que o aluno queira apresentar. O Show de Talentos acontecerá no período da manhã, das 8h30 às 11h, e também no período da tarde: das 13h30 às 16h.

Prefeitura de Taubaté realiza Dias Verdes em Setembro

A Prefeitura de Taubaté, por meio da Secretaria de Meio Ambiente, realiza de 21 a 23 de setembro, o Dias Verdes, atividades relacionadas a temas ambientais desse período. No dia 21 de setembro, Dia da Árvore, às 10h, acontece a “Hora Verde”, que prevê o plantio de mudas de Pau-Brasil e outras espécies nativas em escolas e praças do município simultaneamente. Na ocasião, a equipe da Secretaria de Meio Ambiente também plantará mudas de Pau-Brasil na praça Santa Terezinha. A ação tem como objetivo mobilizar a comunidade escolar e a população em geral, sensibilizando a todos quanto à importância das árvores na preservação, conservação e

restauração do meio ambiente. O Pau-Brasil foi escolhido porque é uma árvore que está diretamente ligada à identidade brasileira e em 1972 uma lei declarou a espécie como a Árvore Nacional, instituindo o dia 3 de maio como o seu dia. Para participar é preciso escolher um local dentro de uma escola, casa, clube, empresa, associação, instituição ou órgão e plantar uma muda de Pau-Brasil. A Secretaria de Meio Ambiente disponibilizará até sexta-feira, 18 de setembro, mudas da espécie, desde que sejam fornecidas informações de onde e como será feito o plantio. No dia 22 é comemorado o Dia do Rio Paraíba do Sul. A partir das 9h no Parque do Itaim haverá o plantio de mudas de Pau-Brasil em nascentes,

teatro infantil e piquenique. O local foi escolhido porque possui uma área de 1,7 milhão de m², sendo o mais extenso do município e marcado pela presença de diversas nascentes que contribuem para a formação do Rio Itaim, afluente do Rio Paraíba do Sul. Para participar da ação, as escolas interessadas precisam fazer o agendamento direto na secretaria do Parque, através do telefone (12) 3633-5008. O encerramento do Dias Verdes será no dia 23, data que marca o início da Primavera. A partir das 9h haverá distribuição de mudas na praça Dom Epaminondas e às 10h30 acontecerá show com o Madre Ecologia, formado pelos alunos do Ceme (Centro Educacional Municipal Terapêutico Especializado Madre Cecília)

A Gazeta dos Municípios
Tudo o que você lê aqui!
Você encontra em:
www.agazetadosmunicipios.com
Contato: (12) 3672-2257

Tremembé mora no meu
TREMEMBÉ
www.tremembeonline.com.br

Cidades são ineficientes por não priorizarem o transporte público

Ayrton Camargo e Silva afirma que é preciso faixas exclusivas para os ônibus e programação semaforica para diminuir o tempo de trajeto. Linhas de ônibus sem integração, congestionamentos, inexistência de ciclovias, calçadas esburacadas. Esses são alguns sinais de que o espaço viário não é bem utilizado. Os congestionamentos e, como consequência o aumento dos tempos de viagens, são realidade nas cidades brasileiras. Três capitais já aparecem entre as 10 metrópoles mais congestionadas do mundo. O levantamento Measuring Congestion Worldwide da empresa TOMTOM, mostra que o Rio de Janeiro está em terceiro lugar, a quinta posição é ocupada por Salvador e em sexto está Recife. Para falar sobre as escolhas que levaram à atual conformação das cidades e do sistema viário e medidas para tornar as cidades mais eficientes no quesito mobilidade, a Perkons entrevistou o arquiteto e urbanista Ayrton Camargo e Silva. Ele é o atual diretor presidente da Estrada de Ferro Campos do Jordão e autor do livro “Tudo é passageiro - Expansão urbana, transporte público e o extermínio dos bondes em São Paulo”. Crise de mobilidade. O urbanista afirma que as grandes e médias cidades estão passando por uma crise de mobilidade. E os pequenos municípios também já esboçam sinais de colapso nos sistemas de locomoção. “A crise de mobilidade ocorre em função da incompatibilidade entre as viagens diárias feitas pelos modos motorizados e o espaço viário disponível para elas”, explica. Ayrton sugere dar prioridade aos veículos de maior capacidade para chegar a um equilíbrio. “Enquanto as viagens crescem a cada ano, o sistema viário não. Motivo pelo qual deveria ser dada prioridade para nele circularem os modos

de maior capacidade, exatamente o que não acontece hoje nas cidades.”, sugere como solução. Ele compara o automóvel e o ônibus para mostrar a necessidade de priorização. “Um ônibus ocupa o lugar de pouco mais de dois automóveis, porém pode transportar até 100 passageiros em média simultaneamente. Enquanto um automóvel ocupa em média 1,7 passageiro por viagem. Apesar de o ônibus ser mais eficiente na relação entre o espaço viário ocupado e o número de passageiros transportados, eles não têm prioridade para circulação nas vias. Pouquíssimas cidades possuem faixas exclusivas para os ônibus circularem, e menos ainda possuem uma programação semaforica que contribua com o aumento de sua velocidade comercial”, afirma. A falta de priorização do transporte coletivo e o mau uso do espaço viário, segundo o arquiteto e urbanista culminam em cidades ineficientes. “O fruto desse conflito são os congestionamentos e os acidentes, que ilustram o conflito na disputa para ver quem consegue ocupar antes o pouco espaço para circular. Isso tudo gera cidades ineficientes, que perdem sua competitividade econômica numa era de economia globalizada. Além da queda da qualidade de vida, que atinge a toda população de forma indiscriminada”, conclui. Escolhas que levaram à crise de mobilidade. O urbanista afirma que as decisões, no Brasil, para estimular o crescimento das cidades levaram à crise de mobilidade dos dias de hoje. “A escolha foi feita em direcionar a expansão urbana fazendo-a dependente dos modos motorizados por pneus, em particular, o automóvel nos últimos 100 anos”. Para ele, se fosse possível reescrever a história, a solução seria vincular a expansão urbana e seu

adensamento diretamente à existência de transporte coletivo, garantindo a ele prioridade para circulação no sistema viário. Ayrton afirma que para termos outro cenário, a cidade deveria seguir critérios para garantir expansão com mobilidade. “A expansão urbana deveria ser feita com base em indicadores de qualidade da sua mobilidade. Assim o acesso a uma determinada região ou bairro seria por corredores de transporte coletivo que deveriam ter níveis mínimos de desempenho, como por exemplo, elevada velocidade comercial {expressa pelo tempo gasto em todo o percurso} para os modos coletivos de transporte, níveis reduzidos de acidentes e emissões de poluentes, tempos máximos de viagem, intervalos constantes entre as viagens etc.”, exemplifica. Para isso, o transporte coletivo seria o protagonista principal no uso do sistema viário existente, e o adensamento urbano seria vinculado à existência de transporte coletivo, de forma a não impactar o sistema viário em sua área de influência. Ayrton afirma que o inverso aconteceu em São Paulo. “O fim dos bondes em São Paulo, e a opção pela expansão do sistema viário sem que o transporte coletivo tivesse prioridade de circular foram as bases de boa parte dos problemas da mobilidade em São Paulo”, ilustra. Ao priorizar o transporte coletivo e ordenar a expansão dos municípios, o urbanista acredita que as cidades seriam mais amigáveis. “Certamente {a cidade teria} uma ocupação mais compacta, menos espraçada, e com uma ocupação viária muito mais eficiente”, conclui. A capital paulista registra lentidão no corredor norte-sul na véspera do feriado. Especialista afirma que boa parte dos problemas de mobilidade de São Paulo se devem ao fim dos bondes e a falta de prioridade para o transporte coletivo



Redenção da Serra

GOVERNO MUNICIPAL, FIRME E TRANSPARENTE!

EDITAL DE AUDIÊNCIA PÚBLICA REFERENTE A ELABORAÇÃO DA LOA – LEI ORÇAMENTÁRIA ANUAL PARA O EXERCÍCIO DE 2016.

A Prefeitura Municipal de **REDENÇÃO DA SERRA** torna público que fará realizar às 14:00 horas do dia 16 de Setembro de 2015, na Sede da Câmara Municipal, AUDIÊNCIA PÚBLICA referente a elaboração da LOA – Lei Orçamentária Anual para o Exercício de 2016. Convidando todos os interessados e a população do Município.

- Prefeito Municipal-
Ricardo Evangelista Lobato

Avenida XV de Novembro, 829 – Centro – Redenção da Serra-SP | CEP: 12.170-000 | Tel: (12) 3676-1600



Redenção da Serra

GOVERNO MUNICIPAL, FIRME E TRANSPARENTE!

EDITAL DE AUDIÊNCIA PÚBLICA REFERENTE A AVALIAÇÃO DO CUMPRIMENTO DAS METAS FISCAIS – 2º QUADRIMESTRE DE 2015.

A Prefeitura Municipal de **REDENÇÃO DA SERRA** torna público que fará realizar às 15:00 horas do dia 16 de Setembro de 2015, na Sede da Câmara Municipal, AUDIÊNCIA PÚBLICA referente ao Cumprimento das Metas Fiscais do 2º Quadrimestre de 2015. Convidando todos os interessados e a população do Município.

- Prefeito Municipal-
Ricardo Evangelista Lobato

Paço Municipal: Avenida XV de Novembro, 829 – Centro – Redenção da Serra - SP | CEP: 12.170-000 | Tel: (12) 3676-1600

Poupatempo Pinda comemora seu 1º aniversário com mais de 200 mil atendimentos

Na próxima terça-feira, dia 15, o Poupatempo Pindamonhangaba comemora 1 ano de serviços prestados à população. Nesse período, mais de 200,4 mil atendimentos foram oferecidos, aproximadamente 17,5 mil por mês. A unidade beneficia toda a região, atendendo também moradores dos municípios de Campos do Jordão, Santo Antonio do Pinhal, Tremembé e São Bento do Sapucaí. O órgão mais procurado no Posto do Governo do Estado é o Detran.SP, responsável pela Carteira Nacional de Habilitação (CNH) e serviços de

veículos, com mais de 95,5 mil solicitações. Em seguida, vem o Instituto de Identificação (IIRGD), para atendimentos da Carteira de Identidade (RG) e Atestado de Antecedentes Criminais, com mais de 28,7 mil documentos emitidos. A unidade conta ainda com o Acesso SP, e-poupatempo, Secretaria do Emprego e Relações do Trabalho (Sert) e um correspondente bancário, exclusivo para pagamento de taxas de serviços. O Poupatempo Pindamonhangaba fica na Av. Professor Manoel César Ribeiro, 321 - Santa Cecília - Pinda-

monhangaba, e o horário de atendimento é de segunda a sexta-feira, das 8h às 17h e aos sábados, das 8h às 12h. Programa Poupatempo O Poupatempo é um programa do Governo do Estado, executado pela Diretoria de Serviços ao Cidadão da Prodesp, empresa pública de Tecnologia da Informação. Desde a inauguração do primeiro posto, em 1997, o Poupatempo já prestou mais de 453 milhões de atendimentos. Atualmente conta com 66 unidades de atendimento instaladas na Capital, Grande São Paulo, Interior e Litoral, além dos seis postos móveis.

EXPEDIENTE

JORNAL DIÁRIO E REGIONAL A GAZETA DOS MUNICÍPIOS
Editada por Editora Flor do Vale Jornalismo Comunicação e Promoção Ltda.
CNPJ: 61.661.328/0001-43
Rua dos Lírios, 171 - Flor do Vale - Tremembé - SP
Tel. (0xx12) 3672-2257
Fax (0xx12) 3672-4831
CEP 12120-000
E-mail: publicacoesgazeta@hotmail.com
Registro no INPI 81717790
Impresso em 15/09/2015 - Tiragem 10.000 exemplares
Diretor responsável pela publicação:
Daniel Domingues Ribeiro PRT 004860
Diretora Comercial: Dolores Russo
Editoração Eletrônica e Impressão: Pré Impressão Gráfica - SP - Capital.
Representante em São Paulo.
REVESP Representações Ltda.
Alameda dos Jurupes, 455
Conj. 46 - São Paulo -CEP 04088-001
Filiado a ADJORN Associação dos Jornais do Interior.
Sistema de distribuição dirigida.
Matérias pagas ou autografadas, não representam necessariamente a opinião deste jornal.

Atenção: Este jornal é distribuído à todas as Prefeituras e Câmaras Municipais do Vale do Paraíba, Litoral Norte e Região Serrana, além de vários órgãos Federais, Estaduais e Municipais.
Aviso: Não existe falta de jornais para demanda diariamente. Edições atuais e de arquivos estão sempre a disposição no endereço: Rua dos Lírios nº 171, Bairro: Flor do Vale, Tremembé-SP, onde poderão ser retiradas.

DISTRIBUIDORES E REPRESENTANTES:

CAÇAPAVA: Na banca da Praça das Bandeiras e outras da cidade.
CAMPOS DO JORDÃO: Bancas de Jornais da Avenida Abernassia.
CARAGUATATUBA: Salles Jornais e Revistas - Rua Aluno Arantes.
CUNHA: Banca da Várzea - Rua Augusta Galvao de França (Ao lado do campo de futebol).
JAMBEIRO: Papelaria Bangalo - Praça Almeida Gil, 19 - Centro.
LAGOINHA: Parada Obrigatória - Praça Pedro Alves Ferreira, 65.
MONTEIRO LOBATO: Banca do Lu - Praça Com. Freire.
NATIVIDADE DA SERRA: Banca Nossa Senhora de Natividade e Panificadora Pão Zico - Rua Lírio da Serra.
PARAIBUNA: Praça Antonio Carvalho, 100 - Banca canto das Letras.
PINDAMONHANGABA: Distribuidora de Jornais e Rev. Rua Dep. César Claro 218.
REDENÇÃO DA SERRA: Banca de Redenção Av. 7 de Setembro, 258 e Supermercado Resende
SANTA BRANCA: Banca da Roberta - Rua José Joaquim Nogueira. Tel.: (12) 3972-0622
SANTO ANTÔNIO DO PINHAL: Na banca de jornal da cidade (Estação rodoviária).
SÃO BENTO DO SAPUCAÍ: Padaria Santo Pão Av. Dr. Rubião Júnior, 330, São Bento do Sapucaí - SP, 12490-000
SÃO LUIS DO PARAÍTINGA: Banca da Cidade e comércio local.
TAUBATÉ: Banca da Praça. Praça Dom Epaminondas - Tel.: (12)3632-1808
TREMEMBÉ: Nas bancas de jornais da cidade e repartições públicas
UBATUBA: Nas bancas de jornais: Av Iperoigue e no Itaguá.

A GRANDE FESTA DO VALE!
Cunha
PEÃO VALENTE 2015
17 a 20 Setembro

QUINTA 17.SET
SEXTA 18.SET
SÁBADO 19.SET
DOMINGO 20.SET

MUNHOZ & MARIANO
Garreiro Capataz
THIAGO & GRACIANO
FABIO SATIM

Companhia Docas de São Sebastião apresenta projeto de ampliação a empresários

Expansão do Porto de São Sebastião contempla o Terminal Multicargas, uma das principais unidades de negócios do projeto São Paulo, 10 de setembro de 2015 – A Companhia Docas de São Sebastião reuniu na manhã de ontem (9), em São Paulo, cerca de 120 empresários do setor portuário para apresentar o projeto de ampliação do Porto de São Sebastião. Participaram representantes de empresas projetistas, empreiteiras, agentes portuários, armadores e outros interessados na área portuária. O presidente da Companhia, Casemiro Tércio Carvalho, apresentou os detalhes da principal unidade de negócios que contempla a primeira fase da ampliação: o Terminal Multicargas. Destinado à movimentação de veículos, cargas gerais e de projeto, o terminal será construído em uma área de, aproximadamente, 250 mil m², que faz parte do segundo bloco de arrendamentos do Governo Federal. As etapas de implantação do terminal permitirão que a operação de cargas seja realizada à medida que as obras de construção avancem. A Companhia Docas de São Sebastião já possui toda a documentação pronta para consulta pública e licitação da área, que será conduzida pela União. Durante o evento, foram apresentadas também as características que

reforçam os atrativos do Porto de São Sebastião por ser referência ambiental, estar localizado em uma região que abrange importantes polos industriais do Sudeste e por ser uma alternativa logística. Seu potencial de crescimento está atrelado ainda ao estratégico papel na sua área de influência, que compreende a região do Vale do Paraíba e o eixo da Rodovia Dom Pedro até Campinas, à sua localização natural no canal de São Sebastião (com dois acessos de águas profundas) e à capacidade técnica de operação de cargas de alto valor agregado. O porto é hoje referência no país em operação de granéis sólidos, como barrilha e sulfato, e, no âmbito mundial, na movimentação de veículos. O Porto de São Sebastião é também o primeiro do Brasil a possuir um Plano de Área aprovado pelo órgão ambiental, que reúne as medidas necessárias a serem tomadas em caso de acidentes com derramamento de óleo na área do porto organizado. Além disso, o reconhecimento ambiental veio com o primeiro lugar entre os 30 portos brasileiros no ranking da Antaq (Agência Nacional de Transportes Aquaviários) e a conquista da certificação internacional ISO 14001, que comprova a sua qualificação em gestão ambiental. São Sebastião é o primeiro e único por-

to organizado que recebeu tal certificação para toda a atividade de administração, exploração e operação. Baseado no compromisso de crescimento com responsabilidade socioambiental, o Porto de São Sebastião já expandiu sua área operacional, de 2010 a 2014, passando de 100 mil m² para 300 mil m². Até o fim de 2015, serão 400 mil m² de área totalmente operacional. Sobre o projeto de ampliação A ampliação do Porto de São Sebastião contempla obras vitais para o desenvolvimento portuário e para atender a demanda prevista de cargas pelos próximos anos. Além do Terminal Multicargas, o projeto prevê ainda a expansão da área de 400 mil m² para 800 mil m² operacionais. A implantação será feita em etapas, considerando as necessidades portuárias, atratividade de cargas e sua evolução. As fases 1 e 2 do projeto, que abrangem as obras mais importantes para o desenvolvimento portuário, contemplam a construção dos berços 2, 3 e 4, destinados a navios de última geração, e uma base de apoio offshore, que possibilitará a implantação de até 10 berços para embarcações de menor porte (suplyboat e rebocadores). Contempla também um portão de acesso mais interligado à nova chegada do contorno viário sul.

Motoristas podem recorrer das multas do Detran.SP pela internet

No portal www.detran.sp.gov.br, é possível recorrer em todas as instâncias contra infrações registradas exclusivamente pelo Departamento de Trânsito. O cidadão também pode pedir on-line a aplicação de advertência por escrito em vez de multa. Motoristas de todo o Estado de São Paulo podem usar a internet para apresentar recursos contra multas aplicadas pelo Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo (Detran.SP). Basta acessar os serviços on-line no portal www.detran.sp.gov.br e clicar em “Solicitar e acompanhar recurso de penalidade”. O serviço permite pedir a aplicação da penalidade de advertência por escrito, apresentar defesa da autuação e recurso de multa à Junta Administrativa de Recursos de Infrações (Jari) do Detran.SP, em 1ª instância, e ao Conselho Estadual de Trânsito (Cetran), em 2ª instância. O resultado do julgamento também pode ser acompanhado pelo portal. “Todo o processo pode ser feito on-line. Isso torna o serviço mais transparente e evita que o condutor precise sair de casa ou gastar dinheiro com a postagem de documentos”, explica Daniel Annenberg, diretor-presidente do Detran.SP. Passo a passo – Por questões de segurança, é obrigatório o cadastro no portal do Detran.SP para que o proprietário do veículo possa apresentar recursos de multa pela internet. Para isso, basta informar nome, CPF, data de nascimento e e-mail para criar login e senha de acesso. Depois, deve-se preencher, imprimir e assinar o formulário de defesa disponível na própria página. Após essa etapa, o condutor terá de digitalizar o formulário (por meio de scanner ou foto) e fazer o upload no portal do Detran.SP, anexando outros documentos necessários (listados no portal) para a análise do recurso. O julgamento não poderá ser realizado se não for anexada toda

a documentação. São aceitos arquivos nos formatos PDF, JPG, JPEG e TIFF, com, no máximo, 5 MB (megabytes). É importante esclarecer que o sistema é válido apenas para recursos de multas aplicadas exclusivamente pelo Detran.SP por meio de fiscalizações realizadas pela Polícia Militar. Conforme estabelece o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), cada órgão de trânsito é responsável por julgar recursos das multas que aplica. Confira abaixo em qual momento cada defesa deve ser feita: a) Defesa da autuação – Deve ser apresentada para contestar uma notificação de autuação com divergência na marca, modelo, cor ou placa do veículo informado; ou endereço errado, incompleto ou inexistente. O prazo para apresentá-la constará na notificação de autuação (no caso de infrações registradas pelo Detran.SP, o período é de até 30 dias). Quando aceita, a autuação é arquivada. Se a defesa for indeferida, será gerada a multa, com o envio da notificação de penalidade de multa (boleto parapagamento). b) Recurso de multa à Jari – Pode contestar erros formais na elaboração da autuação, o motivo (mérito) da infração ou o indeferimento da defesa da autuação apresentada anteriormente. O recurso é avaliado pela Junta Administrativa de Recursos de Infrações (Jari), em 1ª instância. O prazo para apresentar o recurso será o mesmo de vencimento para pagamento que constará na notificação de penalidade de multa (boleto). Se for indeferido, a multa será mantida. c) Recurso de multa ao Cetran – Deve ser apresentado quando o motorista quiser contestar o indeferimento do recurso enviado anteriormente à Jari. O novo recurso será avaliado, em 2ª instância, pelo Conselho Estadual de Trânsito

(Cetran). O prazo para recorrer ao Cetran é de 30 dias seguidos a partir da emissão do indeferimento da Jari. d) Advertência por escrito – Pode ser solicitada exclusivamente pelo condutor que cometeu infração leve ou média e que não seja reincidente na mesma infração nos 12 meses anteriores. A aplicação é facultativa ao órgão de trânsito, se ele entender que a medida é educativa. Por isso, pedir advertência não significa que será concedida. A análise leva em conta não apenas a infração cometida, mas todo o histórico do condutor. A solicitação deve ser feita dentro do prazo para enviar a defesa de autuação, antes da aplicação da multa. Quando concedida, a advertência por escrito não gera pontos na habilitação do condutor, que também não receberá a multa e, assim, não terá de pagá-la. Multas de outros órgãos – O motorista sempre deve recorrer ao órgão que registrou a infração, que consta no topo das notificações. Desse modo, para saber se o recurso on-line ou o pedido da advertência por escrito está disponível para a multa recebida é preciso verificar diretamente junto ao órgão autuador, que varia de acordo com o local e o tipo de infração. Infrações mais comuns, como avanço de sinal vermelho, estacionamento irregular, excesso de velocidade e desrespeito ao rodízio, são registradas por órgãos de trânsito das prefeituras. Nas estradas, as multas, em geral, são aplicadas pela Polícia Rodoviária Federal (PRF) e pelo Departamento de Estradas de Rodagem (DER). O Detran.SP é responsável apenas por multas aplicadas em decorrência de autuações da Polícia Militar, que, em sua maioria, dependem de abordagem do condutor (como, por exemplo, falta de licenciamento e habilitação vencida). Cabe esclarecer que o Detran.SP não autua por meio de radar.

Moradoras de Pinda aprovam a carreta do programa Mulheres de Peito



A prevenção é uma das atitudes muito importantes na área da saúde e para que as mulheres possam verificar a saúde da mama Pindamonhangaba está recebendo a carreta do programa estadual ‘Mulheres de Peito’. O veículo está no pátio da Prefeitura e ficará até o início de outubro. O atendimento é realizado de segunda a sábado. As mulheres entre 35 e 49 anos de idade precisam apresentar o pedido médico, já as mulheres acima de 50 anos podem ir ao local sem a solicitação médica. É necessário levar o RG e o cartão SUS. De segunda a sexta-feira o atendimento é realizado a partir das 9

horas, quando é iniciada a entrega das senhas. São distribuídas 50 senhas, são atendidas 25 mulheres no período da manhã e as demais no período da tarde. Aos sábados a distribuição das senhas é a partir das 8 horas e são entregues 25 senhas. A equipe do Programa Mulheres de Peito iniciou os atendimentos em Pindamonhangaba no dia 3 de setembro. De acordo com Israel Oliveira, encarregado de serviço que atua na carreta a paciente entra na carreta, é feito um cadastro para que a equipe tenha todas as informações necessárias da paciente e o tempo do exame depende de cada

uma, algumas levam entre 15 e 20 minutos e outras demoram um pouco mais. Verônica Sabino Pereira, 38 anos, conta que ficou sabendo que a carreta estava em Pinda pelo jornal e aproveitou para fazer o exame, pois, como sua mãe já teve um caroço na mama ficou preocupada e a prevenção é muito importante. Maria de Lourdes Daniel Moura, 53 anos, foi à carreta e diz que adorou os serviços e que esta é uma excelente oportunidade. “Quem ainda não veio que venha correndo, aproveite a carreta aqui. O atendimento é ótimo, com certeza falarei para as minhas conhecidas virem”.

Secretarias da Prefeitura de Pinda se unem para certificação Selo Verde Azul



As secretarias da administração municipal estão se mobilizando na realização de uma série de ações conjuntas que devem culminar na certificação da cidade como ‘Município Verde Azul’. Na quinta-feira, foi realizada reunião com os representantes das secretarias para atualização das ações. O Programa Município Verde Azul foi instituído pela Secretaria Estadual de Meio Ambiente, em 2007, e certifica as cidades do Estado de São Paulo, de acordo com dez diretrizes, formadas por 77 ações. Cada ação tem um valor, ou nota, e a somatória deve ser acima de 80 pontos para a cidade ser certificada. Além de compro-

var que a cidade respeita as leis de meio ambiente e que possui uma gestão ambiental de qualidade, o selo ‘Verde Azul’ permite acesso do município a recursos do Fecop (Fundo Estadual de Prevenção e Controle da Poluição). As dez diretrizes se referem aos seguintes temas: esgoto tratado, resíduos sólidos, biodiversidade, arborização urbana, educação ambiental, cidade sustentável, gestão de água, qualidade do ar, estrutura ambiental e conselho ambiental. A Secretaria de Governo, por meio do Departamento de Meio Ambiente, está centralizando a realização das ações para a certifica-

ção. “Esse é um programa que provoca diversas reflexões a respeito da gestão ambiental do município, e que segue para além da certificação, provocando novas atitudes até mesmo no dia-a-dia da administração municipal, como por exemplo, o vislumbre da implantação de fiscalização ambiental e alterações de legislação, que demandam uma maior força-tarefa, até ações mais simples como a redução da vazão de água das torneiras dos banheiros, ou a análise e controle da fumaça lançada pelos veículos a diesel da frota”, explicou a assessora de Meio Ambiente da Prefeitura, responsável pela condução da reunião. “Mas o mais importante é trazer a discussão e receber o apoio de todas as secretarias, com o aval do prefeito, pois as ações são interligadas, sendo necessária a colaboração de todos. Estamos otimistas em relação à certificação para este ano”, disse, lembrando que o prazo final de entrega das documentações é o dia 30 de setembro.

Jornalista de Monteiro Lobato lança primeiro livro infantil “O Cachorro e a Cadeira”



O jornalista André Barreto lançará o livro infantil “O Cachorro e a Cadeira” durante o 6º Festival de Literatura de Monteiro Lobato. Essa é a sua primeira obra destinada às crianças. André também é autor do livro “Monteiro Lobato – Cidade & Escritor”, lançado em 2012. Sobre a obra: “O Cachorro e a Cadeira” narra a história do cãozi-

nho Toby que na busca de um bom lugar para se viver encontra uma velha cadeira de madeira. A história é baseada em fatos reais da vida do escritor e de seu cão que viveu durante 15 anos. A obra é um lançamento da Editora Giostri com ilustrações do artista Arthur Fernandes. O lançamento do livro ocorrerá no dia 17 de setembro de

2015 (quinta-feira), às 19h na Câmara de Monteiro Lobato. Os livros também estarão disponíveis para aquisição durante o 6º Festival de Literatura Infantil. Serviço: Lançamento do Livro “O Cachorro e a Cadeira” Dia 17 de setembro (quinta-feira) Horário: 19h Local: Câmara Municipal Monteiro Lobato-SP

Taubaté recebe pela 3ª vez a Caravana do Emcena Brasil

A Caravana do Emcena Brasil chega a Taubaté com seu teatro móvel, um contêiner com uma grande tenda adaptada, nos dias 26 e 27 de setembro de 2015. O projeto vai se instalar na praça Santa Teresinha, no Centro, e irá realizar durante os dois dias oficinas, contação de histórias, apresentações de espetáculos teatrais para crianças e adultos, além de circo, show de música, sessão de cinema, entre outras atrações. A programação começa sempre a partir das 15h00 e vai até às 22h. Nos últimos sete anos, o Emcena Brasil já percorreu mais de 350 cidades em todo o país, aten-

dendo a mais de um milhão de pessoas. Com uma estrutura moderna, que inclui som, iluminação, tela de cinema, 400 banquetas e uma grande tenda para abrigar a plateia, a caravana apresentará uma variada programação aos presentes, com a mesma qualidade de salas convencionais de teatro, porém, com a vantagem de ser totalmente gratuita. O projeto é realizado por meio do Programa de Ação Cultural (ProAC) pela Cia Abaréteatro, com o patrocínio da Votorantim Cimentos e do Instituto Votorantim, e o apoio da Prefeitura de Taubaté. A Cia Abaré-

teatro vem capitaneando o projeto desde 2007 e traz na sua programação quatro renomados grupos de teatro: Mamulengos, Música e Circo, que apresentarão os principais espetáculos de seus vastos repertórios. Todos trazem na bagagem mais de 20 anos de experiência, tanto nos principais centros culturais do Brasil, quanto nas participações importantes em Festivais de Teatro e Cultura no Brasil e no exterior, além de um excelente currículo com diversas premiações. Ao todo serão mais de 30 artistas e técnicos que desfilarão suas habilidades em dois dias de eventos.

Pinda oferece curso de auxiliar de transporte

Estão abertas as inscrições para o curso de auxiliar de transporte, movimentação e distribuição de cargas. A cidade disponibiliza 20 vagas e os interessados devem se inscrever no Espaço Juventude, localizado na Avenida Fortunato Moreira, 355. O atendimento é de segunda a sexta-

feira, das 13 às 17 horas. Este curso é ofertado pela Prefeitura de Pindamonhangaba por meio do Programa Pronatec, do Governo Federal. A escolaridade mínima exigida é o 6º ano do Ensino Fundamental e é necessário apresentar RG, CPF e comprovante de escolaridade. As aulas se-

rão realizadas na Etec João Gomes de Araújo, a partir do dia 01 de outubro. A Prefeitura de Pindamonhangaba realiza as parcerias para que os moradores tenham a oportunidade de se qualificar para mercado de trabalho. Este curso tem duração de 240 horas e os formandos poderão atuar em várias frentes.

Vale das Acácias recebe quadra de esportes revitalizada em Pinda

A Prefeitura de Pindamonhangaba realiza várias parcerias e convênios para oferecer diversos benefícios à população. Como fruto deste trabalho, os moradores do Vale das Acácias e região receberam a quadra de esportes revitalizada. A solenidade de entrega da obra ocorreu na noite de quinta-feira (3) e contou com a presença de autoridades municipais e comunidade. A revitalização da quadra existente na Praça Santa Rita, na avenida das Orquídeas, no Vale das

Acácias, é resultado de um convênio da Prefeitura de Pindamonhangaba com o Ministério do Esporte, por intermédio da Caixa Econômica Federal. Foram investidos R\$ 66.572,38 no local, houve troca de alambreado, revitalização do piso da quadra, pintura, troca dos refletores e instalação de traves de futebol, entre outras melhorias. Fabiana Cristina Leite, presidente de bairro do Vale das Acácias, afirma que com esta revitalização muitas crianças irão

sair das ruas e essa melhoria foi boa não só para os moradores do Vale das Acácias, mas, também para todos que moram nas proximidades. O prefeito de Pindamonhangaba destaca que a revitalização da quadra foi possível por meio deste convênio e que a população deve cuidar deste espaço, porque é um local de lazer da comunidade. Ele também agradece o auxílio do deputado Arnaldo Faria de Sá por ter feito a indicação de emenda para esta melhoria no distrito.

Prefeitura de Taubaté vai revitalizar mais de 20 mil pontos de iluminação na cidade

A Prefeitura de Taubaté, por meio da Secretaria de Serviços Públicos, em parceria com o Governo do Estado de São Paulo, faz a substituição de lâmpadas de 70 e 100 watts de vapor de sódio/mista e mercúrio por lâmpadas de 150 e 250 watts de vapor de sódio, além de atender pontos escuros com nova iluminação em diversos pontos da cidade.

Até o momento, a Prefeitura fez a troca, que proporciona maior economia e mais iluminação, em 2.027 pontos. A meta é chegar a 18.019. Já o atendimento a pontos escuros alcançou 482 trocas e o objetivo é chegar a 706. Entre as benfeitorias, a administração municipal ainda vai revitalizar 878 pontos de iluminação em 47 praças públicas e instalar 490 pontos de lâ-

mpadas de Led, substituindo 250 watts de vapor de sódio por leds de 120 w. O complexo do Cristo Redentor também irá receber 39 pontos de Led. Ao todo, a Secretaria de Serviços Públicos vai revitalizar 20.132 pontos de iluminação no município. O trabalho é realizado através de um financiamento do Desenvolve São Paulo - Agência de Desenvolvimento Paulista.

Taubaté recebe Caravana da Leitura pela segunda vez

A Caravana da Leitura visita Taubaté pela segunda vez e montará a sua tenda na Praça Dom Epaminondas no dia 10 de setembro, das 9h30 às 17h e no dia 12, sábado, das 9h30 às 14h. No dia 11, sexta-feira, a tenda será montada na Praça Santa Teresinha, das 9h30 às 17h, disponibilizando livros que apresentam histórias do cotidiano em uma linguagem bem-humorada e pontuada por reflexões, pelo va-

lor simbólico de R\$ 2,00. Professores de escolas públicas poderão retirar gratuitamente, um kit com nove livros para serem utilizados na biblioteca de sua escola. No momento da retirada, o professor deverá preencher um formulário de identificação pessoal e da escola. Será disponibilizado um kit por escola. O leitor encontrará livros infantis, juvenis e adultos e poderá receber um autógrafo

do escritor Laé de Souza, idealizador do projeto, que estará no evento para conversar com os leitores e professores. O projeto, realizado pelo Grupo Projetos de Leitura, patrocinado pelo Magazine Luiza e aprovado pelo Ministério da Cultura, acontece em Taubaté, em parceria com a Prefeitura, através da Secretaria de Turismo e Cultura. Cerca de 40 cidades são visitadas por ano desde 2004.

Programa sebrae móvel em Campos do Jordão

Campos do Jordão recebe entre os dias 8 e 11 de setembro, o Programa Sebrae Móvel Empreende, com atendimento gratuito a empresários e interessados em abrir um negócio. Os analistas do Sebrae-SP farão atendimentos individuais e coletivos sobre gestão de negócios,

abordando temas como administração, planejamento, finanças, marketing, recursos humanos, qualidade e formalização. No veículo customizado pelo Sebrae, os interessados também terão detalhes sobre os produtos e serviços oferecidos e a programação de pales-

tras, oficinas e consultorias existentes na cidade Sebrae Móvel em Campos do Jordão Data: 8 a 11 de setembro de 2015 Horário: 10h às 16h Local: Praça Marcos D. Caldeira – Praça da Telefônica – Aven. néssia. Informações 36642579 ou 3662 4929.