

Tamoios repassa mais de R\$ 32 milhões em impostos em 2020



Em 2020, a Concessionária Tamoios pagou mais de 32 milhões de reais em impostos às cidades que fazem divisa com a Rodovia. Os valores repassados têm origem nas obras de duplicação do trecho de Serra, melhoria da rodovia e na arrecadação de tarifas de pedágio. Desde o início do contrato, em 2015, foram pagos cerca de 163 milhões de reais

em tributos. Esses valores são periodicamente publicados no site da empresa, na área de Transparência: <http://www.concessionariatamoios.com.br/transparencia> Atrelado ao desenvolvimento da região e o compromisso com a sociedade, a Tamoios gerou, em 2020, uma média de 2.200 empregos diretos. Os postos estão nas áreas de operação e manutenção

da rodovia, obras de duplicação do trecho de serra e nas áreas administrativas. Esses empregados passam por integrações, treinamentos e cursos visando o aperfeiçoamento na execução das atividades e a capacitação dos profissionais da empresa. Em 2020, foram realizadas cerca de 4.200 horas de treinamento com empregados diretos da Tamoios.

Fatec SJC desenvolve colete tecnológico para cães de resgate

O trabalho de super heróis dos cães de resgate em missões de salvamento pode contar agora com um aliado inteligente. Trata-se de um colete tecnológico, desenvolvido na Fatec de São José dos Campos, equipado com câmeras e sensores para monitorar a saúde do cachorro e o ambiente onde ele será inserido. O foco principal dos desenvolvedores deste sistema foi garantir a proteção do cachorro, por meio do monitoramento das condições físicas e emocionais, além de aumentar a eficiência das operações. O projeto multidisciplinar envolveu conhecimentos das áreas das indústrias 4.0, de Automação e de Tecnologia da Informação e coordenação da professora Vera Lúcia Monteiro do curso superior tecnológico de Logística. No total, foram três anos de pesquisas realizadas por professores e estudantes dos cursos de Tecnologia da Informação e Logística, além de pesquisadores e docentes de outras instituições acadêmicas. A tecnologia foi testada e aprovada pela cadela Hope da unidade do Corpo

de Bombeiros no Ipiranga, zona Sul da Capital, e doada para a instituição. Um colete similar ao desenvolvido pela Fatec custaria cerca de R\$ 20 mil no mercado, mas o custo de produção ficou bem abaixo desse valor por causa da colaboração de professores, estudantes e acesso aos laboratórios da Fatec. O hardware e software embutidos no equipamento permitiram a comunicação e geolocalização. As equipes de salvamento conseguem monitorar os batimentos cardíacos, oxigenação, pressão sanguínea e temperatura corporal do animal mesmo quando ele está fora do campo de visão. Com base nestes dados, os monitores passam os comandos para o cachorro descansar, seguir ou retornar. “O monitoramento das condições físicas e de estresse do animal é fundamental porque para os cães a operação de resgate é uma brincadeira e por isso eles não têm limites”, explica Vera. Mais inteligência e segurança Outro dispositivo de segurança do colete tecnológico é o GPS que envia

dados de localização geográfica e sinais de detecção de gases nocivos. As informações otimizam a operação de resgate porque evitam que os cães repitam percursos perigosos e também reduzem as ameaças de acidentes. Além de programação, o desenvolvimento deste sistema demandou muita pesquisa. Os estudantes fizeram entrevistas com profissionais da Defesa Civil, Corpo de Bombeiros e veterinários. “Os alunos foram a campo para conhecer como funcionam as operações de resgate, quais são as atribuições dos cães e qual tipo de tecnologia responderia melhor às demandas dos desastres”. Outras instituições estão entrando em contato com a professora para ter acesso à tecnologia. Além de resgate em acidentes, o equipamento pode ser utilizado nas operações de busca de drogas e bombas e inclusive ser adaptado para uso em outras espécies como nos cavalos, por exemplo. A inovação e criatividade desenvolvidas na Fatec criam soluções e podem inspirar novos usos.

ATENÇÃO – Tremembé já está preparada para iniciar a vacinação contra o coronavírus



Enquanto aguarda o envio das doses de vacina pelo Ministério da Saúde, Tremembé já preparou sua equipe técnica para o início da vacinação contra o Coronavírus. Ao todo são 32 profissionais da Saúde envolvidos na capacitação antecipada do processo de imunização da cidade. Desde o início do ano, a equipe da Vigilância Epidemiológica da cidade, enfermeiros, médicos e atendentes da Secretaria

de Saúde participam de reuniões, treinamentos e videoconferências sobre o Programa de Imunização. Também já foram definidos os locais onde serão aplicadas as vacinas: Ao todo, serão 07 pontos para a tender a população: ESF 1 Jardim Santana, 2 Maracaibo, 3 Nossa Senhora da Glória, 5 Bairro dos Guedes, 6 Flor do Vale, além do Centro de Saúde e da Escola Manoel Cabral. A vacinação correrá de segunda a sexta, das 8h

às 16h nas Unidades de Saúde selecionadas. Nas quartas-feiras no Centro de Saúde das 10h às 16h. * #IMPORTANTE: A vacina será aplicada seguindo os critérios nacionais do calendário de vacinação e grupos de risco. *Aguarde mais informações e confirmações das datas e horários APENAS nos canais oficiais da Prefeitura de Tremembé: Instagram: @prefeiturade-tremembe

Secretaria de Cultura e Turismo se reúne com Conselho de Turismo em Pindamonhangaba



Nesta segunda-feira (18), a equipe da Secretaria de Cultura e Turismo realizou uma reunião com o novo secretário de Desenvolvimento Econômico, Roderley Miotto, com o objetivo de alinhar os serviços entre as secretarias e fomentar a Cultura e Turismo no município. A ação segue a linha de trabalho do prefeito Isael Domingues e vice-prefeito (prefeito em exercício) Ricardo Piori-

no, de uma gestão integrada e com diálogo entre as secretarias, para benefício da população. Reuniões anteriores A nova composição da Secretaria de Cultura e Turismo recebeu, ainda na última sexta-feira (15), membros do COMTUR - Conselho Municipal de Turismo - para uma primeira reunião. Na ocasião, foram colocadas em pauta as ações do Novo Turis-

mo, que terão destaque: Mapa Turístico, Site, Sinalizações, Centro de Informações, entre outras. Participaram da reunião a presidente do Comtur Pinda, Kelly Mendonça, o secretário Ademir, o conselheiro Jairo Fogaça, o diretor de Turismo Fabio Vieira, o secretário adjunto de Cultura e Turismo Ricardo Flores e o secretário de Cultura e Turismo Alcemir Palma.

A Gazeta dos Municípios
Tudo o que você lê aqui!
Você encontra em:
www.agazetadosmunicipios.com
Contato: (12) 3672-2257

Tremembé mora no meu
TREMEMBÉ
www.tremembeonline.com.br

Miscelânea

Curiosidades

Quem nunca viu um cãozinho aguardando ansiosamente na porta a chegada dos donos segundo antes deles entrarem em casa? Não é que ele tenha decorado o horário em que as pessoas chegam. O olfato é um dos sentidos mais aguçados do cão, assim como a audição. Os cachorros possuem cerca de 220 milhões de células olfativas. O ser humano só possui 5 milhões. Na hora de ouvir os sons, os bichinhos conseguem descobrir a direção de origem de um barulho em 6 centésimos de segundos e recebê-lo a uma distância até 4 vezes maior do que os humanos. Os sentidos caninos já são usados há muito tempo para ajudar o homem. Cães farejadores já é um fato corriqueiro. Mas agora, esses animais conseguem detectar pelo cheiro a presença do câncer de pulmão e até a chegada de uma crise epilética. Já com os ouvidos são capazes de reconhecerem sinais em uma frequência tão alta que os outros seres não conseguem captar.

Humor

Um mineirinho comprou um sitiozinho lá pras bandas de Juiz de Fora. O trem tava abandonado, mato alto, sujeira pra todos os lados. Aos poucos arrumou tudo, reformou e pintou a casinha, fez um chiqueirinho, um galinheiro, podou e pintou os pés das árvores frutíferas de branco, até que deixou tudo bem bonitinho, tudo bem cuidadinho.

O padre da cidade, de passagem pelo local, viu tudo aquilo e interessado no dízimo, parou para um cafezinho e diz:

- Uai! Mas que belo trabalho você fizeram!

E o mineirinho perguntou:

- Vocês? Vocês quem?

E o padre respondeu:

- O senhor e Deus!

E o mineirinho retrucou:

- Óia! Mas o senhor precisava de ver quando ele cuidava disso aqui sozinho...

Juquinha e seu amigo Jesus, voltavam pra casa quando passaram por um pé de goiaba. Jesus descalço por ser um garotinho pobre diz ao Juquinha:

- Vou subir e pegar umas goiabas. Me empreste o seu chinelo?

Juquinha empresta e Jesus começa a escalar a goiabeira. Na copa estavam as melhores goiabas. Jesus então sobe e sai do campo de visão do Juquinha. Cinco minutos se passaram e nada de Jesus descer. Juquinha, impaciente, olhando para o alto, começa a gritar:

- Desce Jesus! Desce logo Jesus!

O padre da paróquia local passava e tocado pelo que via diz ao Juquinha:

- Que lindo de sua parte, chamar por Jesus, mas infelizmente Jesus subiu para nunca mais voltar!

E o Juquinha responde:

- Filho da mãe, ele levou os meus únicos chinelos!

Mensagens

Hoje diga com convicção, tenho a certeza de possuir uma força viva e cósmica divina que suplanta qualquer problema e pode me conduzir às alturas. Peço a essa força se apresentar, produzir resultados e me dar prazer. Confio e me apoio nela. Ponho em prática os pensamentos positivos. Trabalho e oro com vontade e esperança. Quando me vejo com capacidade, essa força é a capacidade. Se me vejo inteligente, ela é a inteligência. O mesmo acontece quando penso em ser bom e ser feliz. Amo essa força e agradeço a Deus por isso.

A aparência é um vitral gracioso para as suas horas de laser, é amparo destinado aos obstáculos. A serenidade não é jardim para os seus dias dourados, é suprimento de paz para as decepções do seu caminho. A calma não é harmonioso violino para as suas conversações agradáveis, é valor substancial para os seus entendimentos difíceis. A tolerância não é saboroso vinho para os seus minutos de camaradagem, é porta valiosa para que você demonstre boa vontade, ante os companheiros menos evoluídos. A boa cooperação não é processo fácil de receber concurso alheio, é o meio de você ajudar o companheiro que necessita. A confiança não é um néctar para as suas noites de prata, é refúgio certo para as ocasiões de tormenta. O otimismo não constitui poltrona preguiçosa para os seus crepúsculos de anil, é manancial de força para os seus dias de luta. A resistência não é adorno verbalista, é sustento de sua fé. A esperança não é genuflexório de simples contemplação, é energia para as realizações elevadas que competem ao seu espírito. A virtude não é flor ornamental, é fruto abençoado de esforço próprio que você deve usar e engrandecer no momento oportuno.

Pensamentos, provérbios e citações

A amizade é um amor que nunca morre.

A vida é o que se inspira no amor e é guiada pela sabedoria.

Quem inventou a distância não sabia da dor da saudade.

O mundo é redondo para que sofram os quadrados.

Não basta conquistar a sabedoria é preciso saber usá-la.

Pesquisa indica que 90% dos brasileiros gostariam de fazer mais pela saúde física e mental



A pandemia mudou a disposição dos brasileiros. Uma pesquisa realizada pela empresa de pesquisa e monitoramento de mercado e consumo, Hibou, mostrou que 47% deles se sentiram menos dispostos neste momento comparado a antes do início da pandemia. Contudo, 90% gostariam de cuidar mais de sua saúde física e mental em 2021. As principais preocupações citadas foram o estresse da rotina, o confinamento prolongado e também os problemas financeiros.

Também com a projeção de um ano novo e mais esperançoso em 2021, 65% disseram que pretendem cuidar mais da saúde mental, enquanto 49% afirmaram que irão incluir exercícios físicos em suas rotinas. Outros cuidados também foram citados: 35% pretendem priorizar a vida pessoal e familiar, 29% vão valorizar mais o sono e 27% investirão em técnicas alternativas de saúde.

Por outro lado, 83% afirmaram se sentir saudáveis mesmo em meio à pandemia. A prática de atividade física caiu de 46% para 35%, mas os cuidados com a alimentação cresceram de 28% para

34%. Faltou alternativa para os exercícios físicos com o fechamento de clubes, academias e parques. Muitas pessoas não conseguiram manter a rotina de exercícios, apenas a minoria, 31%, fez isso em casa. Enquanto faltou oportunidade para praticar atividades físicas, os que ficaram dentro de casa passaram a se conscientizar mais dos alimentos que ingerem. Outro item da pesquisa também indicou que 41% dos brasileiros aprenderam a cozinhar por prazer enquanto 38% se alimentaram melhor. Além do tempo em casa e disponibilidade para aprender receitas novas, uma alimentação saudável também é baseada na escolha dos alimentos, uma geladeira com frutas, legumes, verduras e comidas saudáveis é de extrema importância. E muitas das pessoas investiram em hábitos como esse para manter uma nutrição balanceada.

A meditação e as terapias alternativas cresceram de 9% para 12%. As pessoas também aproveitaram o confinamento forçado para investir em outras atividades como treinar habilidades manuais (26%) e colocar a leitura em dia (20%). Muitos brasileiros ainda

procuraram auxílio de profissionais de saúde como médicos, nutricionistas, psicólogos ou instrutores físicos para auxiliá-los mesmo que virtualmente. A pandemia e o novo estilo de vida que surgiu em 2020 fez o brasileiro pensar mais sobre como vive e as relações com os demais. A valorização da casa apareceu para 54% dos entrevistados, que afirmaram gostar mais de onde vivem e 53% levaram mais cuidados aos familiares e amigos. Cerca de 38% também se dedicaram ao contato consigo mesmos, investindo mais na saúde da alma e 36% se preocupando mais com o próprio desenvolvimento humano. A pandemia trouxe mudanças positivas e negativas no estilo de vida dos brasileiros que tiveram que se adequar a uma nova realidade em 2020, mas com a esperança de um 2021 com mais saúde física e mental.

A pesquisa foi realizada com 1500 brasileiros com idade a partir de 20 anos, em dezembro de 2020. As respostas foram coletadas por meio de questionário digital aplicado a pessoas das classes sociais A, B, C e D.

EXPEDIENTE

JORNAL DIÁRIO E REGIONAL
A GAZETA DOS MUNICÍPIOS

Editada por Editora Flor do Vale Jornalismo

Comunicação e Promoção Ltda.

CNPJ: 61.661.328/0001-43

Rua dos Lírios, 171 - Flor do Vale - Tremembé - SP

Tel. (0xx12) 3672-2257

Fax (0xx12) 3672-4831

CEP 12120-000

E-mail: publicacoesgazeta@hotmail.com

Registro no INPI 81717790

Impresso em 19/01/2021

Diretor responsável pela publicação:

Daniel Domingues Ribeiro PRT 004860

Diretora Comercial: Dolores Russo

Editoração Eletrônica e Impressão: Pré Impressão Gráfica - SP - Capital.

Representante em São Paulo.

REVESP Representações Ltda.

Alameda dos Jurupes, 455

Conj. 46 - São Paulo - CEP 04088-001

Filiado a ADJORJ Associação dos

Jornais do Interior.

Sistema de distribuição dirigida.

Matérias pagas ou autografadas, não representam necessariamente a opinião deste jornal.

Atenção: Este jornal é distribuído à todas as Prefeituras e Câmaras Municipais do Vale do Paraíba, Litoral Norte e Região Serrana, além de vários órgãos Federais, Estaduais e Municipais.

Aviso: Não existe falta de jornais para demanda diariamente. Edições atuais e de arquivos estão sempre a disposição no endereço: Rua dos Lírios nº 171, Bairro: Flor do Vale, Tremembé-SP, onde poderão ser retiradas.


PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTEIRO LOBATO

PRAÇA DEPUTADO A. S. CUNHA BUENO, 180 - CENTRO, - TELEFONE: (12) 3979-9000 - CEP 12250-000

O Município de Monteiro Lobato, Estado de São Paulo, por seu Prefeito Municipal, nos termos do disposto no artigo 39 § 6º, da Constituição Federal, TORNA PÚBLICO os valores do subsídio e da remuneração dos cargos e empregos públicos da Prefeitura Municipal de Monteiro Lobato, como segue:

VAGAS	DENOMINAÇÃO	JORNADA	VENCIMENTOS
10	AGENTE COMUNITÁRIO DE SAÚDE	40HS	R\$ 1.550,00
5	AGENTE EDUCADOR	40HS	R\$ 1.100,00
2	AGENTE DE ORGANIZAÇÃO ESCOLAR	40HS	R\$ 1.114,89
1	AGENTE DE SANEAMENTO	40HS	R\$ 1.100,00
40	AJUDANTE DE SERVIÇOS DIVERSOS	40HS	R\$ 1.100,00
4	ASSISTENTE ADMINISTRATIVO	40HS	R\$ 1.100,00
1	ASSISTENTE DE SERVIÇOS DE SAÚDE	40HS	R\$ 1.393,06
1	ASSISTENTE DE SERVIÇOS TRANSPORTE	40HS	R\$ 1.348,36
1	ASSISTENTE DO SETOR DE FINANÇAS	40HS	R\$ 1.393,06
2	ASSISTENTE SOCIAL	40HS	R\$ 1.631,90
6	ATENDENTE	40HS	R\$ 1.100,00
3	AUXILIAR DE ALMOXARIFE	40HS	R\$ 1.100,00
2	AUXILIAR DE BIBLIOTECA	20HS	R\$ 1.100,00
12	AUXILIAR DE ENFERMAGEM	40HS	R\$ 1.100,00
1	AUXILIAR DE RECURSOS HUMANOS	40HS	R\$ 1.100,00
2	AUXILIAR DE SAÚDE BUCAL	40HS	R\$ 1.100,00
10	AUXILIAR DE SERVIÇO BRAÇAL	40HS	R\$ 1.100,00
2	CARPINTEIRO	40HS	R\$ 1.100,00
1	CHEFE DE PESSOAL	40HS	R\$ 1.201,99
1	COORDENADOR DE MEIO AMBIENTE	40HS	R\$ 1.260,54
4	DENTISTA	20HS	R\$ 2.809,24
1	DENTISTA	40HS	R\$ 5.519,84
2	ELETRICISTA	40HS	R\$ 1.100,00
6	ENFERMEIRO	40HS	R\$ 2.138,90
2	ENFERMEIRO SAÚDE DA FAMÍLIA	40HS	R\$ 3.507,31
1	ENGENHEIRO AGRÔNOMO	20HS	R\$ 1.348,36
1	ENGENHEIRO CIVIL	20HS	R\$ 1.348,36
4	ESCRITURÁRIO	40HS	R\$ 1.100,00
1	FARMACÊUTICO	20HS	R\$ 2.157,39
2	FISCAL DE OBRAS	40HS	R\$ 1.100,00
1	FISCAL DE TRIBUTOS	40HS	R\$ 1.457,77
1	FISCAL DE TRANSPORTES	40HS	R\$ 1.100,00
1	FONOAUDIÓLOGO	40HS	R\$ 3.263,82
14	INSPEÇÃO DE ALUNOS	40HS	R\$ 1.100,00
3	LAVADOR DE VEÍCULOS	40HS	R\$ 1.100,00
2	MECÂNICO	40HS	R\$ 1.280,56


PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTEIRO LOBATO

PRAÇA DEPUTADO A. S. CUNHA BUENO, 180 - CENTRO, - TELEFONE: (12) 3979-9000 - CEP 12250-000

VAGAS	DENOMINAÇÃO	JORNADA	VENCIMENTOS
1	MÉDICO CARDIOLOGISTA	10HS	R\$ 1.479,37
4	MÉDICO CLÍNICO GERAL	20HS	R\$ 5.258,93
1	MÉDICO GINECOLOGISTA	20HS	R\$ 2.932,53
2	MÉDICO PEDIATRA	20HS	R\$ 2.932,53
1	MÉDICO VETERINÁRIO	20HS	R\$ 2.460,96
32	MOTORISTA	40HS	R\$ 1.100,00
1	MOTORISTA E COMPRADOR	40HS	R\$ 1.415,63
1	NUTRICIONISTA	20HS	R\$ 1.348,36
1	OPERADOR DE COPIADORA	40HS	R\$ 1.100,00
2	OPERADOR DE MÁQUINA	40HS	R\$ 1.752,98
2	OPERADOR DE MÁQUINA AGRÍCOLA	40HS	R\$ 1.402,38
2	OPERADOR DE MÁQUINA HIDRÁULICA	40HS	R\$ 2.220,44
2	ORIENTADOR EDUCACIONAL	40HS	R\$ 3.054,47
4	PEDREIRO	40HS	R\$ 1.100,00
1	PROCURADOR JURÍDICO	20HS	R\$ 2.539,57
3	PROFESSOR DE ARTES	30HS	R\$ 2.289,90
32	PROFESSOR DE EDUCAÇÃO BÁSICA I	30HS	R\$ 2.164,61
3	PROFESSOR DE EDUCAÇÃO FÍSICA	30HS	R\$ 2.289,90
3	PROFESSOR DE EDUCAÇÃO FÍSICA	40HS	R\$ 3.053,20
12	PROFESSOR DE EDUCAÇÃO INFANTIL	25HS	R\$ 1.803,84
1	PROFESSOR DE EDUCAÇÃO INFANTIL	40HS	R\$ 2.886,24
3	PSICÓLOGO	40HS	R\$ 3.263,82
1	RESP. TÉC. DA UNIDADE DE SAÚDE	20HS	R\$ 2.932,53
18	SERVENTE	40HS	R\$ 1.100,00
1	SUPERVISOR DE MERENDA	40HS	R\$ 1.100,00
1	TÉCNICO CONTÁBIL JUNIOR	40HS	R\$ 1.457,77
1	TÉCNICO EM AGROPECUÁRIA	40HS	R\$ 1.376,11
2	TÉCNICO EM RADIOLOGIA	20HS	R\$ 1.521,58
1	TÉCNICO EM SEGURANÇA DO TRABALHO	20HS	R\$ 1.100,00
1	TERAPEUTA OCUPACIONAL	20HS	R\$ 1.631,91
1	TESOUREIRO	40HS	R\$ 1.590,00
10	VIGIA	40HS	R\$ 1.100,00
4	ZELADOR	40HS	R\$ 1.100,00


PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTEIRO LOBATO

PRAÇA DEPUTADO A. S. CUNHA BUENO, 180 - CENTRO, - TELEFONE: (12) 3979-9000 - CEP 12250-000

VAGAS	DENOMINAÇÃO	JORNADA	VENCIMENTOS
1	ASSESSOR DESPORTIVO	40HS	R\$ 1.790,63
1	ASSESSOR ESPECIAL	40HS	R\$ 1.790,63
1	ASSESSOR ESPECIAL PARA ASSUNTOS JURÍDICOS E LEGISLATIVO	40HS	R\$ 5.008,84
1	ASSESSOR DE TRANSPORTE	40HS	R\$ 1.790,63
1	ASSESSOR ESPECIAL ADJ. PARA ASSUNTOS JURÍDICOS E LEGISLATIVO	20HS	R\$ 2.539,57
1	CHEFE DE GABINETE	40HS	R\$ 3.272,22
1	CHEFE DOS SERVIÇOS DE SAÚDE	40HS	R\$ 1.100,00
1	CHEFE GERAL DA ÁREA DE SAÚDE	40HS	R\$ 5.009,79
4	ASSESSOR ADMINISTRATIVO MUNICIPAL III	40HS	R\$ 1.348,36
2	DIRETOR DE ESCOLA	40HS	R\$ 3.978,10
1	PREFEITO MUNICIPAL		R\$ 7.000,00
3	PROFESSOR COORDENADOR	40HS	R\$ 2.956,45
1	CHEFE DE SECRETARIA	40HS	R\$ 1.100,00
1	ASSESSOR ADMINISTRATIVO MUNICIPAL I	40HS	R\$ 1.100,00
2	ASSESSOR ADMINISTRATIVO MUNICIPAL II	40HS	R\$ 1.329,89
1	SECRETÁRIO MUN. ASSIST. E DESENV. SOCIAL	40HS	R\$ 2.800,00
1	SECRETÁRIO MUN. CULTURA E TURISMO	40HS	R\$ 2.800,00
1	SECRETÁRIO MUN. DE ADMINISTRAÇÃO	40HS	R\$ 2.800,00
1	SECRETÁRIO MUN. DE EDUCAÇÃO	40HS	R\$ 2.800,00
1	SECRETÁRIO MUN. DE SAÚDE	40HS	R\$ 2.800,00
1	SECRETÁRIO MUN. DOS ESPORTES E LAZER	40HS	R\$ 2.800,00
1	SECRETÁRIO MUN. DOS TRANSPORTES	40HS	R\$ 2.800,00
1	SECRETÁRIO MUN. FINANÇAS E TRIBUTAÇÃO	40HS	R\$ 2.800,00
1	SECRETÁRIO MUN. SERV. URBANOS E MEIO AMBIENTE	40HS	R\$ 2.800,00
1	SECRETÁRIO MUN. SERVIÇOS MUNICIPAIS	40HS	R\$ 2.800,00
1	SECRETÁRIO MUN. DE OBRAS	40HS	R\$ 2.800,00
1	SUPERVISOR EM ORIENTAÇÃO ESCOLAR	40HS	R\$ 1.444,98
3	VICE DIRETOR DE ESCOLA	40HS	R\$ 3.012,55
1	VICE PREFEITO MUNICIPAL		R\$ 2.500,00

EDMAR JOSE DE ARAUJO

Prefeito Municipal

Acidente na Tamoios envolve três veículos e quatro vítimas

Por volta da 12h30 desta segunda-feira (18), houve um acidente de trânsito envolvendo três veículos e quatro vítimas na rodovia dos Tamoios, km 10, sentido São José dos Campos. Em um dos veículos, um HB20, havia uma vítima masculina que morreu no local. Em outro veículo, um Creta, havia um casal, sendo uma vítima masculina de 70 anos e uma feminina de 68 anos. E no terceiro veículo, um Ford Ka, havia uma vítima masculina de 33 anos.

O casal de idosos e o ho-

mem de 33 anos foram socorridos ao Pronto Socorro da Vila Industrial. A vítima que já estava em óbito foi mantida no local para a perícia. Segundo informação de testemunhas, o veículo Ford Ka invadiu a pista sentido SJC e colidiu com os outros dois veículos. Ainda às 14h50, a concessionária da rodovia dos Tamoios informou que a interdição total no km 10 continua. Há um desvio para a rodovia Carvalho Pinto, no sentido de São Paulo, onde o motorista pode fazer o retorno

1 km a frente e pegar o acesso para a rodovia dos Tamoios no sentido de São José dos Campos. Há lentidão apenas na passagem pelo local.

ATUALIZAÇÃO:

O tráfego foi liberado no km 10 da rodovia dos Tamoios, em direção a São José dos Campos. Neste momento, o tráfego está normal nas rodovias Ayrton Senna, Carvalho Pinto, Hélio Smidt e no trecho da Tamoios sob concessão da Ecopistas - entre o km 4,5 e o km 11,5 (região de São José dos Campos).

A Gazeta dos Municípios

Leia e Anuncie
Tel: (12) 3672-2257

Circulando no Vale do Paraíba Litoral Norte e Região Serrana

Para o leitor: Grande conteúdo e informações confiáveis
Para empresários: Uma vitrine de grande alcance e eficiência

www.agazetadosmunicipios.com



#JaneiroRoxo

Todos Contra a Hanseníase

Nós apoiamos essa causa!

Oficial de Registro Civil das Pessoas Naturais da Comarca de Tremembé/SP

Livro D-25, FLS. nº 226, Termo nº 7321

Faço saber que pretendem se casar EVERTON WILLIAM ALVES DE MORAES e ELIZANGELA APARECIDA DA SILVA NASCIMENTO, apresentando os documentos necessário exigidos pelo artigo 1.525, incisos 1, 3 e 4 do Código Civil Brasileiro. O habilitante é natural de Taubate-SP, nascido a 22 de julho de 1992, de estado civil solteiro, de profissão conferente, residente e domiciliado na Rua Miguel Alves Cardoso, nº 80, casa 5, Padre Eterno, Tremembé/SP, filho de MARIA APARECIDA ALVES DE MORAES, de 50 anos, natural de São Paulo/SP, nascida na data de 14 de agosto de 1970, residente e domiciliada em Tremembé/SP. A habilitante é natural de Taubaté-SP, nascida o a 12 de abril de 1991, de estado civil solteira, de profissão do lar, residente e domiciliada na Rua Miguel Alves Cardoso, nº 80, casa 5, Padre Eterno, Tremembé/SP, filha de SEBASTIÃO PEREIRA NASCIMENTO, de 63 anos, natural de Tremembé/SP, nascido na data de 08 de janeiro de 1958 e de ISABEL DA SILVA NASCIMENTO, de 60 anos, natural de Tremembé/SP, nascida na data de 24 de julho de 1960, ambos residentes e domiciliados em Tremembé/SP. Se alguém souber de algum impedimento, oponha-o na forma da Lei. Lavro o presente para ser afixado em Cartório e cópia para a imprensa local desta cidade.

Nasce o segundo filho de Justin Timberlake e Jessica Biel

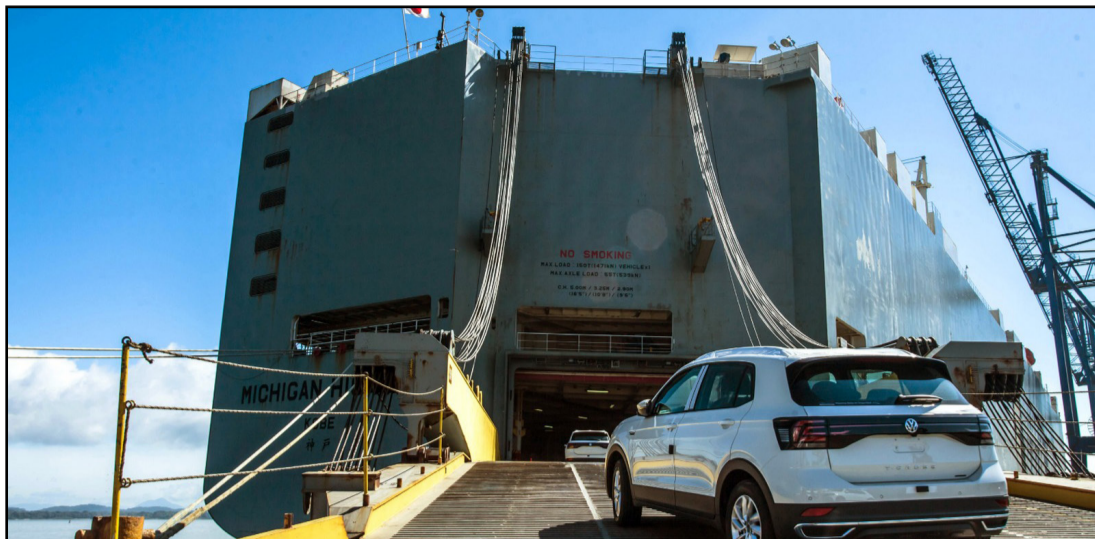


Em entrevista a apresentadora Ellen DeGeneres, o cantor confirmou a novidade: seu segundo filho com Jessica Biel já está no mundo. O casal manteve a gravidez em segredo e pouquíssimas pessoas des-

confiavam. “O nome dele é Phineas, ele é incrível e muito fofo, e ninguém está dormindo”, se divertiu Justin. Entretanto ele completou: “mas estamos muito animados e não poderíamos estar mais felizes. Muito gratos”.

Segundo ele, Silas, o irmão mais velho, de 5 anos, está empolgado com o novo irmãozinho. “É ótimo, o Silas está super animado”, declarou. Via Kboing.

Volkswagen inicia exportação do T-Cross para o continente africano



A Volkswagen dá início à exportação do T-Cross para sete países do continente africano: Costa do Marfim, Gabão, Gana, Líbia, Madagascar, Ruanda e Sudão. No total, a marca soma 26 países nos quais já exporta o modelo líder no segmento SUV na região - tanto no Brasil quanto na Argentina onde acumula quase 70 mil unidades vendidas em 2020 - e contabiliza mais de 34 mil unidades exportadas. “A exportação para esse continente, o terceiro mais extenso do mundo com mais de 1,2 bilhão de habitantes, é uma grande oportunidade de conquista-

tar novos mercados com um grande potencial de consumo. Fortalecemos também nossa posição de maior exportadora de automóveis do Brasil”, afirma Pablo Di Si, presidente e CEO da Volkswagen América Latina. As versões Trendline, Comfortline e Highline nas opções manuais e automáticas chegam a estes novos mercados com poucas adaptações como calibração e manuais que agora estão em idiomas inglês, francês e árabe. “Buscamos oferecer um modelo de grande sucesso em vendas no Brasil e Argentina e, com muito

orgulho, exportar um produto feito na região para outros continentes”, complementa Di Si. O SUV T-Cross é cool, prático, intuitivo e seguro. Cool porque traz um design exclusivo, próprio dos SUVs globais da marca Volkswagen. Muito prático para toda a família, graças à moderna Estratégia Modular MQB no qual é produzido em São José dos Pinhais/PR e seu excelente espaço interno. No quesito segurança, o T-Cross recebeu a nota mais alta nos testes Latin NCAP e é um dos veículos mais seguros de toda a região América Latina.

Rodovia Presidente Dutra completa 70 anos

A Rodovia Presidente Dutra completa 70 anos de existência na próxima terça-feira (19/1). Desde sua inauguração, em 1951, o caminho por onde é transportado cerca de 50% do Produto Interno Bruto (PIB) brasileiro passou por transformações que acompanharam o crescimento populacional e econômico do país. Cerca de 25 milhões de pessoas em 36 municípios, incluindo as capitais São Paulo e Rio de Janeiro, que fazem parte do trecho rodoviário. Inauguração reduz tempo de viagem pela metade. No dia 19 de janeiro de 1951, quando foi inaugurada pelo Presidente da República, General Eurico Gaspar Dutra, em solenidade realizada na altura de Lavrinhas (SP), a então BR-2, nova rodovia Rio-São Paulo, ainda não estava completamente pronta, mas já permitia o tráfego de veículos entre a então Capital Federal, Rio de Janeiro, e o polo industrial de São Paulo. Da então ligação Rio-São Paulo, 339 quilômetros estavam concluídos, junto com todos os serviços de terraplenagem e 115 obras de arte especiais (trevos, viadutos, pontes e passagens inferiores). Faltava, porém, a pavimentação de 60 quilômetros entre Guaratinguetá (SP) e Caçapava (SP), e seis quilômetros em um pequeno trecho situado nas proximidades de Guarulhos (SP). A BR-2 contava com pista simples, operando em mão-dupla em quase toda sua extensão. Em dois úni-

cos segmentos havia pistas separadas para os dois sentidos de tráfego: nos 46 quilômetros compreendidos entre a Avenida Brasil e a garganta de Viúva Graça (hoje, Seropédica), no Rio de Janeiro, e nos 10 quilômetros localizados entre São Paulo e Guarulhos, no trecho paulista. A nova rodovia foi construída com as mais modernas técnicas de engenharia da época e com equipamentos especialmente importados para isso, o que permitiu a redução da distância rodoviária entre as duas capitais em 111 quilômetros, comparando-se o novo caminho com o traçado da velha rodovia, inaugurada em 1928. A maior parte dessa redução foi possível com a superação de obstáculos naturais, basicamente nos banhados da Baixada Fluminense e na área rochosa da garganta de Viúva Graça, na região de serras entre Pirai e Cachoeira Paulista, e no segmento da Várzea de Jacareí. Além disso, sua concepção avançada permitiu a construção de aclives e declives menos acentuados e curvas mais suaves. Tudo isso representou uma significativa queda no tempo de viagem, de 12 horas, em 1948, para seis horas. Projeto autossustentável. No total, 1,3 bilhão de Cruzeiros foi investido na construção da BR-2, quantia altíssima para os padrões da época. Gastos muito criticados por setores da sociedade civil e pela imprensa, que classificava a obra como

“luxuosa”. O Governo Federal argumentava que o desbravamento do Brasil dependia de caminhos que pudessem ser abertos com rapidez e eficiência e que a modernização da ligação Rio-São Paulo era fundamental para o desenvolvimento nacional. Projeto inovador na concepção e na execução na época. As obras da nova rodovia representavam, ainda, um grande desafio de engenharia para a época. O “retão” de Jacareí (SP), por exemplo, foi um trecho que gerou polêmica entre os técnicos, por ser construído sobre terreno instável, cuja transposição era considerada quase impossível. No entanto, o trecho foi finalizado com a utilização de 12 milhões de metros cúbicos de terra, o equivalente a 1,6 milhão de caminhões cheios, em um aterro submerso de 15 metros de profundidade. No trecho fluminense, a transposição de um trecho rochoso ao pé da Serra das Araras, chamado de “garganta de Viúva Graça”, também representou um grande desafio para os engenheiros empenhados na construção da nova rodovia, que comandaram complexas escavações, permitindo o rebaixamento em 14 metros do paredão de granito. Grande obra, grandes números. Os números que envolveram a construção impressionam ainda hoje, em um esforço de engenharia que envolveu 35 empreiteiras, milhares de trabalhadores

e movimentação de toneladas dos mais diversos materiais. 2.657.746 m² de pavimentação; 1,3 milhão de sacos de cimento; 8 mil toneladas de asfalto; 20 mil toneladas de alcatrão; 15.000.000 m³ de movimento de terra; 300.000 m³ de cortes; 7.021 m de extensão em 115 pontes, viadutos e passagens; 19.086 m com 315 bueiros; 30 milhões de m² de faixa de domínio. 1º de março de 1996: CCR NovaDutra assume a administração da Via Dutra. A CCR NovaDutra assumiu a administração da Rodovia Presidente Dutra, em março de 1996. A estrada apresentava um cenário de deterioração. Suas pistas estavam esburacadas, a sinalização era precária, o mato alto tomava conta do canteiro central, as defensas metálicas estavam retorcidas e muita sujeira se estendia ao longo dos seus 402 quilômetros. Dados da época revelam que cerca de 50 pessoas morriam por mês em acidentes. Muitas cargas também não chegavam intactas ao final da viagem e os custos com combustível e manutenção dos veículos eram exorbitantes. Fazer a Via Dutra renascer em 180 dias foi um árduo desafio imposto pelo Contrato de Concessão à CCR NovaDutra. Durante esse período de trabalhos emergenciais, a Concessionária tinha que garantir condi-

ções adequadas de segurança e fluidez de tráfego. Hoje, após investimentos de mais de R\$ 22 bilhões advindos da concessão, a Via Dutra é uma nova rodovia. Os tempos de viagem diminuíram, a segurança e a fluidez de tráfego são infinitamente superiores. Quem trafega pela Via Dutra não imagina toda a infraestrutura que a Concessionária implantou nesses 25 anos. São 1.227 colaboradores qualificados, equipamentos eletrônicos de última geração e viaturas dotadas dos mais modernos equipamentos em atendimento pré-hospitalar e operação rodoviária que atuam 24 horas por dia para proporcionar uma viagem tranquila e segura. Estrutura. O apoio operacional da CCR NovaDutra é composto por 11 bases operacionais, localizadas em pontos estratégicos da rodovia para atender rapidamente as ocorrências. São mais de 500 profissionais que atuam em escala de revezamento, para auxiliar quem viaja pela rodovia. A Dutra é inspecionada por mais de cem viaturas e 500 profissionais, entre médicos, agentes de atendimento pré-hospitalar e equipes de emergência, que estarão 24 horas à disposição. No período de administração e operação da CCR NovaDutra, enquanto o volume diário de veículos cresceu nas últimas duas décadas, o número de mortes na rodovia reduziu 73%, graças aos investi-

mentos e ações que garantiram mais segurança e conforto aos seus clientes. Hoje, 25 anos depois, a via Dutra está totalmente renovada após passar por um processo de transformação e é referência nacional e internacional no setor viário. Obras realizadas nestes 25 anos de administração da via Dutra: - 2.192 km de dispositivos de segurança (barreiras de concreto, defensas metálicas e telas antiofuscantes); - 430 mil m² sinalização horizontal; - 94,6 quilômetros de pistas marginais, - 38 novas pontes e viadutos, - Recuperação de 143 pontes e 86 viadutos, - Construção de 64 novas passarelas; - 21,9 milhões de m² de asfalto de pistas, trevos e acessos. Infraestrutura de atendimento - 11 bases operacionais; - 804 telefones de emergência (um a cada quilômetro nos dois sentidos da rodovia); - 102 câmeras de monitoramento; - 37 guinchos leves, pesados e superpesados; - 13 viaturas médicas; - 14 ambulâncias resgate (UTIs); - 31 viaturas operacionais (caminhões boiadeiros, viaturas de inspeção de tráfego, caminhões pipas e munck); - 38 painéis de mensagem variável. * Condições de tráfego, Disque CCR NovaDutra - 0800-0173536