

## Ricardo Piorino inicia reforço no atendimento às demandas do Distrito de Moreira César



O prefeito em exercício Ricardo Piorino iniciou, ainda ontem, na segunda-feira (18), conforme já havia afirmando, sua agenda de atendimentos na Subprefeitura de Moreira César. A intenção é reforçar o atendimento às demandas no Distrito, em apoio ao subprefeito Nilson Luis de Paula Santos e em alinhamento ao prefeito Isael Domingues. Neste primeiro dia, Piorino e Nilson percorreram algumas ruas do distrito pontuando as primeiras ações a serem intensificadas, com destaque para a roçada de vegetação, reconstrução e pintura de guias. As ações devem ser iniciadas pelo Vale das Acácias, mas sem esquecer as demais regiões. O prefeito em exercício e o subprefeito de Moreira César acompanharam, ainda, algumas equipes da Coletora Pio-

neira que já estão atuando, em pontos como a Praça Santa Rita, no Vale das Acácias, entrada do distrito (Avenida Adhemar César Ribeiro), entre outros. Piorino realizou, também, atendimento a munícipes e recebeu a vereadora Regínnia, com a qual está em estudo para a implantação de ciclovias. Entre os assuntos abordados com a vereadora, destaque ainda para os projetos para a iluminação em led em locais como a Praça do Cisas. Além da vereadora Regínnia, também solicitaram a iluminação o vereador Julinho Car e o presidente da Câmara, vereador José Carlos Gomes "Cal", em diferentes locais do Distrito. Caminhando juntos O prefeito em exercício atenderá no Distrito três vezes por semana: às segundas, quartas e sextas-feiras. O intuito da

iniciativa é acrescentar às ações realizadas no distrito, aprimorando os serviços e buscando, em conjunto, soluções para as demandas. "Tanto eu quanto o prefeito Isael e o subprefeito Nilson, trabalhamos de forma muito alinhada para oferecer o melhor à população de Pindamonhangaba e com o Distrito de Moreira César não seria diferente", afirmou Ricardo Piorino. "Daremos atenção a todas as áreas, mas em especial, à zeladoria, porque entendemos muito bem essa demanda e sabemos de todos os desafios", concluiu. Para o subprefeito Nilson Luís, toda a atenção que já é direcionada ao distrito será fortalecida com essa parceria. "Tenho certeza que com essa integração, faremos com que o distrito avance ainda mais", destacou.

## Polícia Rodoviária Federal apreende 20 quilos de maconha na Dutra



Na madrugada desta terça-feira (19), por volta da 00h45, no km 18 da BR 116, sentido RJ, a Polícia Rodoviária Federal apreendeu 20,8 quilos de maconha, que estavam sendo transportados por um passageiro de ônibus, tendo como destino a cidade de Cabo Frio. A equipe de policiais rodoviários federais abordou um ônibus que fazia a linha São Paulo x Cabo Frio. Durante a fiscalização, os policiais realizavam a triagem dos passageiros, conferindo as passagens, momento em que um homem de 20 anos

apresentou-se intranquilo com a fiscalização. Ao ser indagado sobre os motivos de sua viagem, ele apresentou respostas evasivas. Negou que estivesse transportando alguma bagagem no compartimento de malas do ônibus, porém o motorista informou que ele embarcou duas malas no bagageiro. As malas deste passageiro foram identificadas e abertas pelos policiais, que encontraram 42 tabletes de maconha em seu interior. O passageiro posteriormente admitiu que entregaria a droga para uma

pessoa desconhecida em Cabo Frio, e que receberia R\$ 1.000,00 pelo transporte. Ele confessou que engoliu os tickets de bagagem quando viu a polícia entrando no ônibus. Diante dos fatos, o conduzido foi encaminhado ao DP de Cruzeiro/SP, onde foi autuado em flagrante pelo crime de tráfico de drogas. Os 42 tabletes de maconha possuíam tamanhos variados, porém o peso total da droga foi de 20,800 quilos. O aparelho de telefone celular do averiguado também foi apreendido.

## Caixa paga abono salarial para nascidos em janeiro e fevereiro

Cerca de 3,4 milhões de trabalhadores nascidos em janeiro e fevereiro começam a receber, nesta terça-feira (19), R\$ 2,75 bilhões referentes ao abono salarial do calendário 2020/2021 - ano-base 2019. A Caixa Econômica Federal depositará o dinheiro na conta corrente informada ou na conta poupança digital, usada para pagar o auxílio emergencial, para quem não é cliente do banco. As poupanças digitais podem ser movimentadas pelo aplicativo Caixa Tem. Disponível para telefones celulares, o aplicativo permite o pagamento de contas domésticas (água, luz, telefone e gás), boletos bancários, compras com cartão de débito virtual

pela internet e compras com código QR (versão avançada do código de barras) em estabelecimentos parceiros. Para os funcionários públicos ou trabalhadores de empresas estatais, vale o dígito final do número de inscrição do Programa de Formação do Patrimônio do Servidor Público (Pasep). A partir de amanhã, fica disponível o crédito para inscritos com final 5. O Pasep é pago pelo Banco do Brasil. Os trabalhadores que nasceram entre julho e dezembro receberam o abono salarial do PIS em 2020. Os nascidos entre janeiro e junho terão o recurso disponível para saque em 2021. Os servidores públicos com final de inscrição do

Pasep entre 0 e 4 também receberam em 2020. Já as inscrições com final entre 5 e 9 ficaram para 2021. O fechamento do calendário de pagamento do exercício 2020/2021 ocorre em 30 de junho. Quem tem direito Tem direito ao abono salarial 2020/2021 o trabalhador inscrito no Programa de Integração Social (PIS) há pelo menos cinco anos e que tenha trabalhado formalmente por pelo menos 30 dias em 2019, com remuneração mensal média de até dois salários mínimos. Também é necessário que os dados tenham sido informados corretamente pelo empregador na Relação Anual de Informações Sociais (RAIS) ou e-Social, conforme categoria

da empresa. Recebem o benefício na Caixa os trabalhadores vinculados a entidades e empresas privadas. Em todo o calendário 2020/2021, a Caixa deve disponibilizar R\$ 15,8 bilhões para 20,5 milhões de trabalhadores. As pessoas que trabalham no setor público têm inscrição no Pasep e recebem o benefício no Banco do Brasil (BB). Nesse caso, o beneficiário pode optar por realizar transferência (TED) para conta de mesma titularidade em outras instituições financeiras, nos terminais de autoatendimento do BB ou no portal [www.bb.com.br/pasep](http://www.bb.com.br/pasep), ou ainda efetuar o saque nos caixas das agências. Para o exercício atual, o

BB identificou abono salarial para 2,7 milhões de trabalhadores vinculados ao Pasep, totalizando R\$ 2,57 bilhões. Desse montante, aproximadamente 1,2 milhão são correntistas ou poupadores do BB, e aqueles com final de inscrição de 0 a 4 receberam seus créditos em conta antecipadamente no dia 30 de junho, no total de R\$ 580 milhões, segundo a instituição financeira. Abono salarial anterior Os trabalhadores que não sacaram o abono salarial do calendário anterior (2019/2020), finalizado em 29 de maio deste ano, ainda podem retirar os valores. O prazo vai até 30 de junho de 2021. O saque pode ser feito nos canais de atendimento com car-

tão e senha Cidadão, ou nas agências da Caixa. A consulta sobre o direito ao benefício, bem como ao valor à disposição, pode ser feita por meio do aplicativo Caixa Trabalhador, pelo atendimento Caixa ao Cidadão (0800-726-0207) e no site. No caso do Pasep, os recursos ficam disponíveis para saque por cinco anos, contados do encerramento do exercício, de acordo com resolução do Conselho Deliberativo do Fundo de Amparo ao Trabalhador (Codefat). Os abonos não sacados são transferidos automaticamente para o próximo exercício, sem necessidade de solicitação do trabalhador. Via Agencia Brasil

**A Gazeta dos Municípios**  
Tudo o que você lê aqui!  
Você encontra em:  
[www.agazetadosmunicipios.com](http://www.agazetadosmunicipios.com)  
Contato: (12) 3672-2257

*Tremembé mora no meu*  
**TREMembÉ**  
[www.tremembeonline.com.br](http://www.tremembeonline.com.br)

# Miscelânea

## Curiosidades

Quem nunca viu um cãozinho aguardando ansiosamente na porta a chegada dos donos segundo antes deles entrarem em casa? Não é que ele tenha decorado o horário em que as pessoas chegam. O olfato é um dos sentidos mais aguçados do cão, assim como a audição. Os cachorros possuem cerca de 220 milhões de células olfativas. O ser humano só possui 5 milhões. Na hora de ouvir os sons, os bichinhos conseguem descobrir a direção de origem de um barulho em 6 centésimos de segundos e recebê-lo a uma distância até 4 vezes maior do que os humanos. Os sentidos caninos já são usados há muito tempo para ajudar o homem. Cães farejadores já é um fato corriqueiro. Mas agora, esses animais conseguem detectar pelo cheiro a presença do câncer de pulmão e até a chegada de uma crise epilética. Já com os ouvidos são capazes de reconhecerem sinais em uma frequência tão alta que os outros seres não conseguem captar.

## Humor

Um mineirinho comprou um sitiozinho lá pras bandas de Juiz de Fora. O trem tava abandonado, mato alto, sujeira pra todos os lados. Aos poucos arrumou tudo, reformou e pintou a casinha, fez um chiqueirinho, um galinheiro, podou e pintou os pés das árvores frutíferas de branco, até que deixou tudo bem bonitinho, tudo bem cuidadinho.

O padre da cidade, de passagem pelo local, viu tudo aquilo e interessado no dízimo, parou para um cafezinho e diz:

- Uai! Mas que belo trabalho você fizeram!

E o mineirinho perguntou:

- Vocês? Vocês quem?

E o padre respondeu:

- O senhor e Deus!

E o mineirinho retrucou:

- Óia! Mas o senhor precisava de ver quando ele cuidava disso aqui sozinho...

\*\*\*

Juquinha e seu amigo Jesus, voltavam pra casa quando passaram por um pé de goiaba. Jesus descalço por ser um garotinho pobre diz ao Juquinha:

- Vou subir e pegar umas goiabas. Me empreste o seu chinelo?

Juquinha empresta e Jesus começa a escalar a goiabeira. Na copa estavam as melhores goiabas. Jesus então sobe e sai do campo de visão do Juquinha. Cinco minutos se passaram e nada de Jesus descer. Juquinha, impaciente, olhando para o alto, começa a gritar:

- Desce Jesus! Desce logo Jesus!

O padre da paróquia local passava e tocado pelo que via diz ao Juquinha:

- Que lindo de sua parte, chamar por Jesus, mas infelizmente Jesus subiu para nunca mais voltar!

E o Juquinha responde:

- Filho da mãe, ele levou os meus únicos chinelos!

## Mensagens

Hoje diga com convicção, tenho a certeza de possuir uma força viva e cósmica divina que suplanta qualquer problema e pode me conduzir às alturas. Peço a essa força se apresentar, produzir resultados e me dar prazer. Confio e me apoio nela. Ponho em prática os pensamentos positivos. Trabalho e oro com vontade e esperança. Quando me vejo com capacidade, essa força é a capacidade. Se me vejo inteligente, ela é a inteligência. O mesmo acontece quando penso em ser bom e ser feliz. Amo essa força e agradeço a Deus por isso.

\*\*\*

A aparência é um vitral gracioso para as suas horas de laser, é amparo destinado aos obstáculos. A serenidade não é jardim para os seus dias dourados, é suprimento de paz para as decepções do seu caminho. A calma não é harmonioso violino para as suas conversações agradáveis, é valor substancial para os seus entendimentos difíceis. A tolerância não é saboroso vinho para os seus minutos de camaradagem, é porta valiosa para que você demonstre boa vontade, ante os companheiros menos evoluídos. A boa cooperação não é processo fácil de receber concurso alheio, é o meio de você ajudar o companheiro que necessita. A confiança não é um néctar para as suas noites de prata, é refúgio certo para as ocasiões de tormenta. O otimismo não constitui poltrona preguiçosa para os seus crepúsculos de anil, é manancial de força para os seus dias de luta. A resistência não é adorno verbalista, é sustento de sua fé. A esperança não é genuflexório de simples contemplação, é energia para as realizações elevadas que competem ao seu espírito. A virtude não é flor ornamental, é fruto abençoado de esforço próprio que você deve usar e engrandecer no momento oportuno.

## Pensamentos, provérbios e citações

A amizade é um amor que nunca morre.

A vida é o que se inspira no amor e é guiada pela sabedoria.

Quem inventou a distância não sabia da dor da saudade.

O mundo é redondo para que sofram os quadrados.

Não basta conquistar a sabedoria é preciso saber usá-la.

## Apicultores do interior de São Paulo se reinventam e fazem sucesso com receita de Mel Cremoso



Uma diferente e pouco conhecida versão do mel, que a cada dia ganha novos admiradores, entre eles, conceituados chefes de cozinha, está ganhando força dentre os apicultores da região sul do Estado de São Paulo. Chamado de Mel Cremoso, a novidade, é mais uma estratégia do programa Colmeias, iniciativa da Suzano que há 17 anos incentiva o fortalecimento da cadeia apícola e a geração de emprego e renda. A técnica já está sendo aplicada na região do Vale do Paraíba (SP) e na cidade de Aluminio (SP) e, agrega valor ao mel já comercializado pelos apicultores que participam do programa. “O Mel Cremoso é mais uma oportunidade de somar valor à produção rural e diversificar os produtos da apicultura. Os produtores já vendem o mel e produtos como favo, pão de mel, extrato de própolis, pólen e materiais apícolas em feiras. A produção ainda é pequena, mas a regulamentação para o acesso ao mercado será o próximo passo para viabilizar esse produto no mercado,” ressaltou Israel Batista Gabriel, coordenador de Desenvolvimento Social

da Suzano. A consistência e a coloração são diferentes do convencional. O Mel Cremoso, como o próprio nome diz, tem a consistência parecida com um creme, e com algumas técnicas e o uso de uma batedeira, se chega a esta textura pastosa e homogênea. Ainda, é possível adicionar outros produtos que além de realçar o sabor do mel mostram que o produto natural feito pelas abelhas combina com o gengibre, chocolate, café, dentre outros. Mesmo com o processamento, o mel mantém as já conhecidas propriedades benéficas para o organismo, como a proteção do sistema imunológico e no combate a dor de garganta. Através do Programa Colmeias, os apicultores receberam formação para fazer a iguaria. “Em 2018, a Suzano ofereceu o curso do Mel Cremoso, e desde aquela vez, não parei mais de fazer e ensinar aos outros apicultores. Com a oportunidade de colocar o produto para vender em mais lugares, resolvi investir na produção e fiz uma reforma na minha casa para mini cozinha industrial. E o Mel Cremoso que produzo já foi provado e aprovado

pelo chef Roberto Ravioli, do Programa É de Casa”, destacou Vanilda Luciene de Faria Santos, apiculadora da Associação Socioeducativa de Pequenos Produtores Rurais de Redenção da Serra (NUTRIR).

Por ser artesanal, a comercialização do produto é realizada no varejo local. No entanto, colaboradores da Suzano têm o privilégio de adquirir este e outros itens produzidos por iniciativas sociais apoiadas pela empresa em Lojinhas de Projetos Sociais localizadas estrategicamente dentro das fábricas, como a Unidade industrial Jacareí, no Vale do Paraíba e a Unidade Suzano, localizada no Alto Tietê.

Programa Colmeias O objetivo do Programa Colmeias é fortalecer a apicultura, ampliar a rede de clientes e a capacidade de gestão das associações, com o apoio técnico e formações, os apicultores da região conseguem aprimorar a produção.

A iniciativa já tem mais de 15 anos e faz parte do compromisso de longo prazo da Suzano para a redução da pobreza e da vulnerabilidade social por meio dos projetos de geração de emprego e renda.



## PREFEITURA MUNICIPAL DE POTIM

**AVISO DE LICITAÇÃO** - A Prefeitura Municipal de Potim torna público a abertura de Licitação na modalidade Pregão Eletrônico Nº 001/2021. Objeto: Registro de Preços para Aquisição Futura e Parcelada de Material de Limpeza. Data para recebimento de proposta: das 08h00min do dia 20/01/2021, até as 08h00min do dia 01/02/2021; data da abertura de propostas: das 08h00min às 09h00min do dia 01/02/2021; data de início da sessão pública: às 09h00min do dia 01/02/2021, horário de Brasília/DF, local [www.bnc.org.br](http://www.bnc.org.br) “acesso identificado no link - licitações”. O Edital na íntegra poderá ser consultado aos interessados no site supracitado. Maiores informações através do telefone (12) 3112-9200.

## EXPEDIENTE

### JORNAL DIÁRIO E REGIONAL A GAZETA DOS MUNICÍPIOS

Editada por Editora Flor do Vale Jornalismo

Comunicação e Promoção Ltda.

CNPJ: 61.661.328/0001-43

Rua dos Lírios, 171- Flor do Vale - Tremembé - SP

Tel. (0xx12) 3672-2257

Fax (0xx12) 3672-4831

CEP 12120-000

E-mail: [publicacoesgazeta@hotmail.com](mailto:publicacoesgazeta@hotmail.com)

Registro no INPI 81717790

Impresso em 20/01/2021

Diretor responsável pela publicação:

Daniel Domingues Ribeiro PRT 004860

Diretora Comercial: Dolores Russo

Editoração Eletrônica e Impressão: Pré Impressão Gráfica - SP - Capital.

Representante em São Paulo.

REVESP Representações Ltda.

Alameda dos Jurupes, 455

Conj. 46 - São Paulo - CEP 04088-001

Filiado a ADJORJ Associação dos

Jornais do Interior.

Sistema de distribuição dirigida.

Matérias pagas ou autografadas, não representam necessariamente a opinião deste jornal.

**Atenção:** Este jornal é distribuído à todas as Prefeituras e Câmaras Municipais do Vale do Paraíba, Litoral Norte e Região Serrana, além de vários órgãos Federais, Estaduais e Municipais.

**Aviso:** Não existe falta de jornais para demanda diariamente. Edições atuais e de arquivos estão sempre a disposição no endereço: Rua dos Lírios nº 171, Bairro: Flor do Vale, Tremembé-SP, onde poderão ser retiradas.

## Programa de Estágio da Embraer tem vagas para talentos de todo o Brasil



A Embraer está com inscrições abertas para o seu tradicional programa de estágio, que busca talentos aptos a enfrentar os desafios, as transformações e os avanços tecnológicos da indústria.

Reconhecido como um dos melhores programas de estágio do Brasil pelo ambiente de alta capacidade de aprendizagem cada vez mais digital, a novidade desta edição é a possibilidade de desempenhar as atividades à distância, o que gera oportunidades para candidatos que residem em qualquer região do Brasil, ampliando a diversidade de talentos.

Além da opção por vagas permanentemente remotas, a Embraer também continua oferecendo a opção de aprendizado presencial, nas unidades da companhia no Estado de São Paulo, Minas Gerais e Santa Catarina.

As inscrições estão abertas até o dia 22 de janeiro e podem ser feitas por meio do site <https://embraer.gupy.io/>.

Há cerca de 250 vagas disponíveis para as diversas áreas da companhia,

Como medida de segurança, conforme os protocolos de combate à Covid-19, todas as etapas do processo seletivo serão online, desde a análise de perfil, até a dinâmica e a entrevista. Os candidatos selecionados para vagas presenciais irão permanecer em home office até novas orientações das autoridades de saúde.

As vagas são para candidatos de nível superior e técnico que tenham interesse nos setores Corporativo/Administrativo, Tecnologia, Engenharia e Operações. Os benefícios oferecidos são bolsa auxílio compatível com o mercado, vale-transporte, vale-refeição e assistências médica e odontológica.

A seleção final dos novos estagiários da Embraer e o início das atividades estão previstos para acontecer em março.

Sobre a Embraer

Empresa aeroespacial global com sede no Brasil, a Embraer atua nos segmentos de Aviação Comercial, Aviação Executiva, Defesa & Segurança e Aviação Agrícola. A Companhia projeta, desenvolve, fabrica e comercializa aeronaves e sistemas, além de fornecer Serviços & Suporte a clientes no pós-venda.

Desde sua fundação, em 1969, a Embraer já entregou mais de 8 mil aeronaves. Em média, a cada 10 segundos uma aeronave fabricada pela Embraer decola de algum lugar do mundo, transportando anualmente mais de 145 milhões de passageiros.

A Embraer é líder na fabricação de jatos comerciais de até 150 assentos e a principal exportadora de bens de alto valor agregado do Brasil. A empresa mantém unidades industriais, escritórios, centros de serviço e de distribuição de peças, entre outras atividades, nas Américas, África, Ásia e Europa.

## Litro da gasolina sobe R\$ 0,15 nas refinarias da Petrobras



O novo valor será de R\$ 1,98 para as revendedoras. A Petrobras reajustou o preço médio do litro da gasolina vendida nas refinarias em R\$ 0,15. O novo valor será de R\$ 1,98 para as revendedoras e entrará em vigência a partir desta terça-feira, 19. O preço final aos motoristas dependerá de cada posto de combustíveis, que tem suas próprias margens de lucro, além do pagamento de impostos e custos com mão de obra.

“Os preços praticados pela

Petrobras têm como referência os preços de paridade de importação e, desta maneira, acompanham as variações do valor do produto no mercado internacional e da taxa de câmbio, para cima e para baixo.

No ano de 2020, o preço médio da gasolina comercializada pela Petrobras atingiu mínimo de R\$ 0,91 por litro”, esclareceu a companhia.

Segundo a Petrobras, dados do Global Petrol Prices, referentes ao último dia 11, indicavam que o

preço médio ao consumidor de gasolina no Brasil era o 52º mais barato dentre 165 pesquisados, estando 21,6% abaixo da média de US\$ 1,05 por litro.

De acordo com levantamento da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP), feito na semana entre os dias 10 e 16 de janeiro, o litro médio da gasolina comum no país custava R\$ 4,572; o do diesel, R\$ 3,685; o do etanol, R\$ 3,202, e o botijão de 13 kg, R\$ 76,50.

## Protesto coloca uniformes na frente da Ford para simbolizar empregos e famílias em risco



Os trabalhadores e trabalhadoras na Ford penduraram os uniformes no alambrado em frente a área da fábrica em Taubaté. O protesto, iniciado nesta segunda-feira, 18, simboliza os empregos e as famílias em risco com o fim das atividades da montadora.

Nas camisetas, os trabalhadores escreveram frases de protesto e o nome de familiares. “Queremos mostrar para sociedade a quantidade de famílias, de dependentes que cada funcionário tem. É uma forma de mostrarmos para a diretoria da Ford o impacto que eles estão causando na vida das pessoas”, afirma Alexandre Santos Geraldo, que trabalha no setor de qualidade da Ford Taubaté.

Após o protesto, os trabalhadores participaram de uma assembleia conduzida pelo Sindicato dos Metalúrgicos de Taubaté e Região (Sindmetau). Eles então aprovaram uma agenda de ações para semana.

Nesta terça-feira, 19, os Sindicatos Metalúrgicos de Taubaté e de Horizonte (CE) estarão reunidos com

o Ministério Público do Trabalho (MPT). Na quarta-feira, 20, será realizada uma audiência pública na Assembleia Legislativa de São Paulo (Alesp).

Na quinta-feira, 21, será o Dia Nacional de Mobilização pelos trabalhadores na Ford, com manifestações em frente às concessionárias da montadora. Na sexta-feira, 22, está prevista uma nova assembleia com os metalúrgicos da Ford Taubaté.

Além da agenda de ações da semana, os trabalhadores aprovaram a realização de uma audiência pública na Câmara dos Deputados em Brasília, prevista para a próxima terça-feira, 26. Outra mobilização será uma carreta até Aparecida, ainda sem data definida.

A vigília dos trabalhadores nas portarias da Ford Taubaté continua. Desde o dia 12 de janeiro eles estão se revezando em turnos de seis horas nas duas entradas da fábrica. Nenhuma peça ou equipamento entra ou sai da montadora.

Reunião Representantes do Sindicato e da Ford iniciaram

uma reunião na manhã desta segunda-feira, 18. Segundo o presidente do Sindmetau, Cláudio Batista, o Claudião, esse primeiro contato será para organizar um canal e um calendário de negociação. “Só depois disso é que as negociações começarão. Será um processo longo, pois queremos discussões maduras sobre a situação imposta pela montadora norte-americana aos trabalhadores brasileiros”, afirmou Claudião, lembrando que os trabalhadores têm a seu favor um acordo de estabilidade válido até dezembro de 2021.

A assembleia desta segunda-feira, 18, teve as presenças dos deputados federais Vicentinho e Carlos Zaratini, ambos do PT; do ex-prefeito de Taubaté, Salvador Khurieyh; do vice-presidente do Sindicato dos Metalúrgicos de São José dos Campos, Renato Almeida; da diretora de base do Sindicato dos Metalúrgicos de São Paulo, Fernanda Peluci Reinhold; do diretor do Sindicato dos Metalúrgicos e vereador de Pinda, Herivelto Vela.

# A Gazeta dos Municípios

**Leia e Anuncie**  
**Tel: (12) 3672-2257**

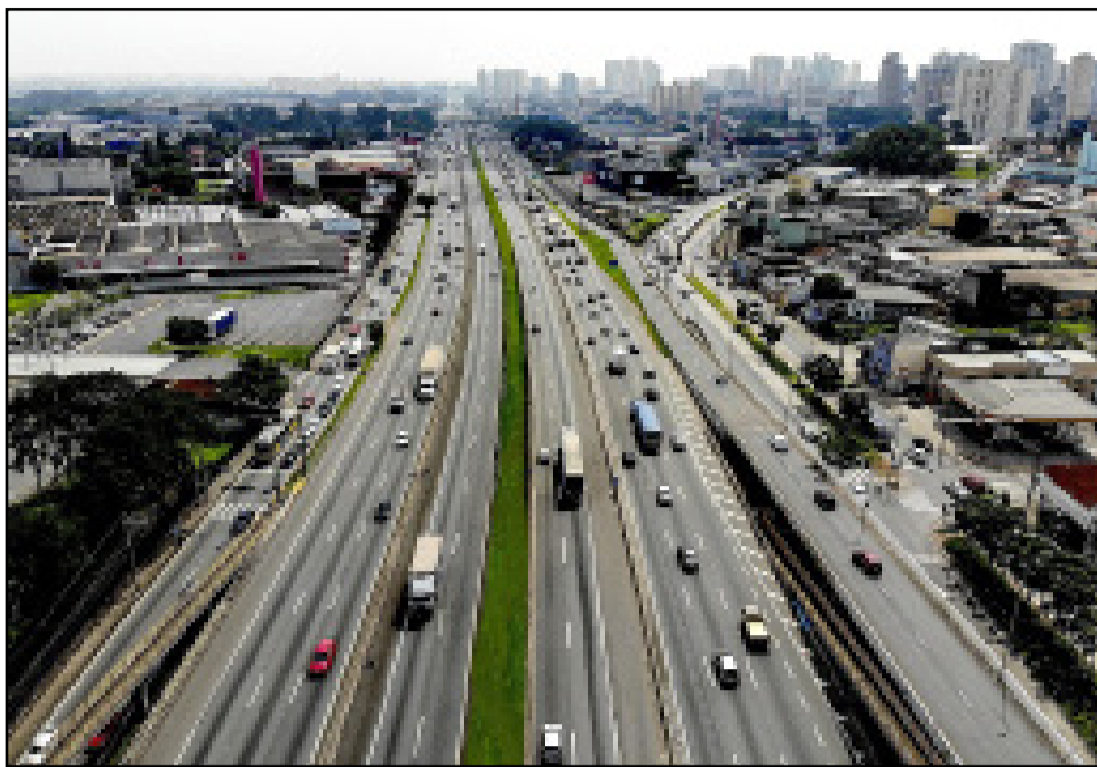
**Circulando no Vale do Paraíba Litoral Norte e Região Serrana**

**Para o leitor: Grande conteúdo e informações confiáveis**

**Para empresários: Uma vitrine de grande alcance e eficiência**

**[www.agazetadosmunicipios.com](http://www.agazetadosmunicipios.com)**

# Rodovia Presidente Dutra completa 70 anos



Administrada pela CCR NovaDutra, rodovia foi modernizada e recebeu melhorias em toda a sua estrutura

A Rodovia Presidente Dutra completa 70 anos de existência na próxima terça-feira (19/1). Desde sua inauguração, em 1951, o caminho por onde é transportado cerca de 50% do Produto Interno Bruto (PIB) brasileiro passou por transformações que acompanharam o crescimento populacional e econômico do país. Cerca de 25 milhões de pessoas em 36 municípios, incluindo as capitais São Paulo e Rio de Janeiro, que fazem parte do trecho rodoviário.

Inauguração reduz tempo de viagem pela metade. No dia 19 de janeiro de 1951, quando foi inaugurada pelo Presidente da República, General Eurico Gaspar Dutra, em solenidade realizada na altura de Lavrinhas (SP), a então BR-2, nova rodovia Rio-São Paulo, ainda não estava completamente pronta, mas já permitia o tráfego de veículos entre a então Capital Federal, Rio de Janeiro, e o polo industrial de São Paulo. Da então ligação Rio-São Paulo, 339 quilômetros estavam concluídos, junto com todos os serviços de terraplenagem e 115 obras de arte especiais (trevos, viadutos, pontes e passa-

gens inferiores). Faltava, porém, a pavimentação de 60 quilômetros entre Guaratatingetá (SP) e Caçapava (SP), e seis quilômetros em um pequeno trecho situado nas proximidades de Guarulhos (SP).

A BR-2 contava com pista simples, operando em mão-dupla em quase toda sua extensão.

Em dois únicos segmentos havia pistas separadas para os dois sentidos de tráfego: nos 46 quilômetros compreendidos entre a Avenida Brasil e a garganta de Viúva Graça (hoje, Seropédica), no Rio de Janeiro, e nos 10 quilômetros localizados entre São Paulo e Guarulhos, no trecho paulista.

A nova rodovia foi construída com as mais modernas técnicas de engenharia da época e com equipamentos especialmente importados para isso, o que permitiu a redução da distância rodoviária entre as duas capitais em 111 quilômetros, comparando-se o novo caminho com o traçado da velha rodovia, inaugurada em 1928.

A maior parte dessa redução foi possível com a superação de obstáculos naturais, basicamente nos banhados da Baixada Fluminense e na área rochosa da garganta de Viúva Graça, na região de serras entre Pirai e Cachoeira Paulista, e no segmen-

to da Várzea de Jacareí. Além disso, sua concepção avançada permitiu a construção de aclives e declives menos acentuados e curvas mais suaves. Tudo isso representou uma significativa queda no tempo de viagem, de 12 horas, em 1948, para seis horas. Projeto autossustentável. No total, 1,3 bilhão de Cruzeiros foi investido na construção da BR-2, quantia altíssima para os padrões da época. Gastos muito criticados por setores da sociedade civil e pela imprensa, que classificava a obra como “luxuosa”. O Governo Federal argumentava que o desbravamento do Brasil dependia de caminhos que pudessem ser abertos com rapidez e eficiência e que a modernização da ligação Rio-São Paulo era fundamental para o desenvolvimento nacional.

Projeto inovador na concepção e na execução na época. As obras da nova rodovia representavam, ainda, um grande desafio de engenharia para a época. O “retão” de Jacareí (SP), por exemplo, foi um trecho que gerou polêmica entre os técnicos, por ser construído sobre terreno instável, cuja transposição era considerada quase impossível. No entanto, o trecho foi finalizado com a utilização de 12 milhões

de metros cúbicos de terra, o equivalente a 1,6 milhão de caminhões cheios, em um aterro submerso de 15 metros de profundidade.

No trecho fluminense, a transposição de um trecho rochoso ao pé da Serra das Araras, chamado de “garganta de Viúva Graça”, também representou um grande desafio para os engenheiros empenhados na construção da nova rodovia, que comandaram complexas escavações, permitindo o rebaixamento em 14 metros do paredão de granito.

Grande obra, grandes números

Os números que envolvem a construção impressionam ainda hoje, em um esforço de engenharia que envolveu 35 empreiteiras, milhares de trabalhadores e movimentação de toneladas dos mais diversos materiais.

2.657.746 m<sup>2</sup> de pavimentação;

1,3 milhão de sacos de cimento;

8 mil toneladas de asfalto; 20 mil toneladas de alcatrão;

15.000.000 m<sup>3</sup> de movimento de terra;

300.000 m<sup>3</sup> de cortes;

7.021 m de extensão em 115 pontes, viadutos e passagens;

19.086 m com 315 bueiros;

30 milhões de m<sup>2</sup> de faixa de domínio.

1º de março de 1996: CCR NovaDutra assume a administração da Via Dutra. A CCR NovaDutra assumiu a administração da Rodovia Presidente Dutra, em março de 1996. A estrada apresentava um cenário de deterioração. Suas pistas estavam esburacadas, a sinalização era precária, o mato alto tomava conta do canteiro central, as defensas metálicas estavam retorcidas e muita sujeira se estendia ao longo dos seus 402 quilômetros.

Dados da época revelam que cerca de 50 pessoas morriam por mês em acidentes. Muitas cargas tam-

bém não chegavam intactas ao final da viagem e os custos com combustível e manutenção dos veículos eram exorbitantes.

Fazer a Via Dutra renascer em 180 dias foi um árduo desafio imposto pelo Contrato de Concessão à CCR NovaDutra. Durante esse período de trabalhos emergenciais, a Concessionária tinha que garantir condições adequadas de segurança e fluidez de tráfego. Hoje, após investimentos de mais de R\$ 22 bilhões advindos da concessão, a Via Dutra é uma nova rodovia. Os tempos de viagem diminuíram, a segurança e a fluidez de tráfego são infinitamente superiores. Quem trafega pela Via Dutra não imagina toda a infraestrutura que a Concessionária implantou nesses 25 anos. São 1.227 colaboradores qualificados, equipamentos eletrônicos de última geração e viaturas dotadas dos mais modernos equipamentos em atendimento pré-hospitalar e operação rodoviária que atuam 24 horas por dia para proporcionar uma viagem tranquila e segura.

Estrutura. O apoio operacional da CCR NovaDutra é composto por 11 bases operacionais, localizadas em pontos estratégicos da rodovia para atender rapidamente as ocorrências. São mais de 500 profissionais que atuam em escala de revezamento, para auxiliar quem viaja pela rodovia. A Dutra é inspecionada por mais de cem viaturas e 500 profissionais, entre médicos, agentes de atendimento pré-hospitalar e equipes de emergência, que estarão 24 horas à disposição.

No período de administração e operação da CCR NovaDutra, enquanto o volume diário de veículos cresceu nas últimas duas décadas, o número de mortes na rodovia reduziu 73%, graças aos investimentos e ações que garantiram mais segurança e

conforto aos seus clientes. Hoje, 25 anos depois, a via Dutra está totalmente renovada após passar por um processo de transformação e é referência nacional e internacional no setor viário.

Obras realizadas nestes 25 anos de administração da via Dutra:

- 2.192 km de dispositivos de segurança (barreiras de concreto, defensas metálicas e telas antiofuscantes);
- 430 mil m<sup>2</sup> sinalização horizontal;
- 94,6 quilômetros de pistas marginais,
- 38 novas pontes e viadutos,
- Recuperação de 143 pontes e 86 viadutos,
- Construção de 64 novas passarelas;
- 21,9 milhões de m<sup>2</sup> de asfalto de pistas, trevos e acessos.

Infraestrutura de atendimento

- 11 bases operacionais;
- 804 telefones de emergência (um a cada quilômetro nos dois sentidos da rodovia);
- 102 câmeras de monitoramento;
- 37 guinchos leves, pesados e superpesados;
- 13 viaturas médicas;
- 14 ambulâncias resgate (UTIs);
- 31 viaturas operacionais (caminhões boiadeiros, viaturas de inspeção de tráfego, caminhões pipas e muck);
- 38 painéis de mensagem variável.

Sobre a CCR NovaDutra: A CCR NovaDutra é responsável pela administração da Rodovia Presidente Dutra, via com 402 quilômetros de extensão e que liga as duas regiões metropolitanas mais importantes do País: Rio de Janeiro e São Paulo. A rodovia abrange uma região altamente desenvolvida, que responde por cerca de 50% do PIB brasileiro.

A Concessionária tem 24 anos de existência e foi a segunda a integrar o Grupo CCR.

## O MOSQUITO NÃO RESPEITA DISTANCIAMENTO FAÇA TAMBÉM A SUA PARTE CONTRA A DENGUE



DEIXAR GARRAFAS VIRADAS COM A BOCA PARA BAIXO;



MANTER LIXEIRAS BEM TAMPADAS;



TAMPAR OS TONÉIS E CAIXAS D'ÁGUA;



MANTER AS CALHAS SEMPRE LIMPAS;



DEIXAR RALOS LIMPOS E COM APLICAÇÃO DE TELA;



PREENCHER PRATOS DE VASOS DE PLANTAS COM AREIA;



FIJAR ATENTO COM PLANTAS QUE PODEM ACUMULAR ÁGUA.

**LEMBRE-SE: COMBATER O Aedes Aegypti É RESPONSABILIDADE DE TODOS NÓS!**



Prefeitura de Pindamonhangaba  
www.pindamonhangaba.sp.gov.br